

# Pla de mobilitat urbana de Vilanova i la Geltrú

Annex V. Fitxes resum del pla de propostes



Diputació  
Barcelona

Àrea de Territori i Sostenibilitat  
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat  
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local



Tema  
Ingeniería



<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>1</b>	<b>Mobilitat activa</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>1.1</b>	<b>Millora de la connexió barris perifèrics mitjançant mobilitat activa</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**



Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



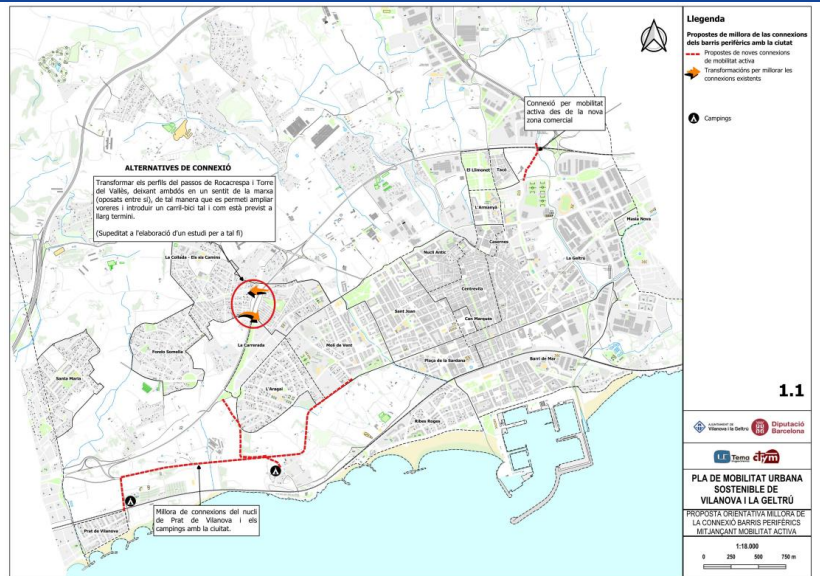
Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Aquesta mesura tracta de millorar la connexió interurbana en modes de transport actius (bicicleta i a peu). Les zones que s'han de millorar són:

- Fondo Somella i La Collada-Els Sis Camins
- Connexió cap al a zona est-centre ciutat: BV-2115, Avinguda Roca Crespa, Avinguda de la Torre del Vallés, Ronda d'Amèrica
- Connexió zona sud i platges: Prat de Vilanova i Santa Maria
- Corredor de la C-246a
- Camí Vell de Cubelles
- Zona Polígons/Sant Pere de Ribes
- Carril-bici Ronda Ibèrica a Vilanoveta

**INFORMACIÓ GRÀFICA**



**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla Especial de la bicicleta  
Pla local de salut de Vilanova i la Geltrú

**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú  
Consell Comarcal del Garraf  
Ajuntaments entorn Vilanova i la Geltrú

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029  
FASE 2 2029-2032

**COST ESTIMAT:**

459.875 €

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

**INDICADOR 1:** Repartiment modal (modes actius)  
**Evolució esperada:** Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCLADES:**

Millora de l'amplada útil dels eixos de la xarxa principal de vianants  
Millora de les condicions de pas de vianants en eixos de connexió entre barris  
Xarxa ciclista  
Itineraris de vianants, bicicletes i VMP entre zones d'activitat econòmica o social i aparcaments de dissuasió

MODE DE TRANSPORTE	1	Mobilitat activa	ACTUACIÓ	1.2	Millora de l'amplada útil dels eixos de la xarxa principal de vianants
--------------------	---	------------------	----------	-----	--

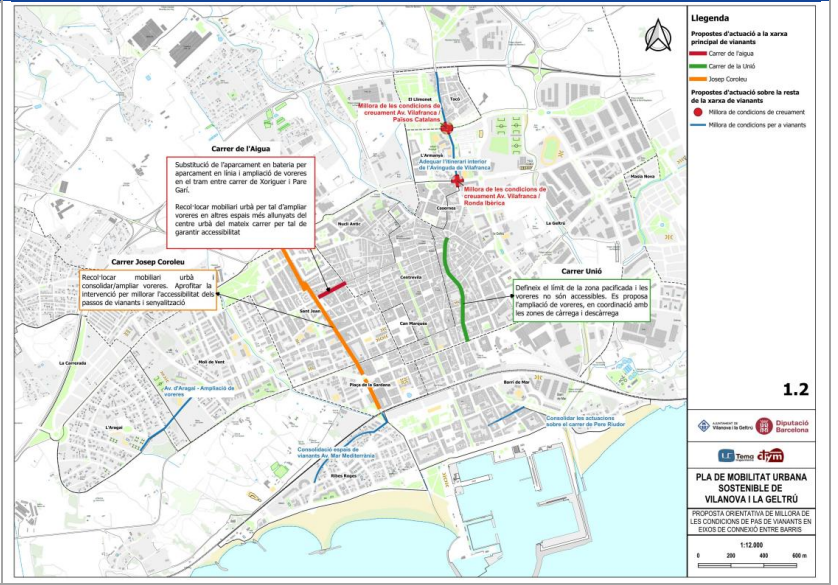
**OBJECTIUS:**

					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

L'objectiu d'aquesta proposta és ampliar l'espai de voreres en eixos de la xarxa principal de vianants per a que comptin amb un ample de voreres de com a mínim 1,80 metres, essent aquest el llindar que marca l'Ordre que regula l'amplada de voreres quant a accessibilitat. Els carrers afectats principalment són: Carrer de l'Aigua, Carrer de Josep Coroleu, Carrer de la Unió.

**INFORMACIÓ GRÀFICA**



**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla d'accessibilitat de Vilanova i la Geltrú 2020

<b>AGENTS IMPLICATS:</b>	<b>CALENDARI:</b>
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	FASE 1 2026-2029 FASE 2 2029-2032
Regidoria de Urbanisme i Habitatge	
Regidoria de Projectes i Obres	
<b>COST ESTIMAT:</b>	<b>PRIORITAT:</b>
119.310 €	Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	km de xarxa accessibles
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCLADES:**

- Millora de les condicions de pas de vianants en eixos de connexió entre barris
- Millora de la connexió barris perifèrics mitjançant mobilitat activa
- Reformar els vials no accessibles
- Programa de millora de l'estat de les parades

MODE DE TRANSPORTE	1	Mobilitat activa	ACTUACIÓ	1.3	Millora de les condicions de pas de vianants en eixos de connexió entre barris
--------------------	---	------------------	----------	-----	--

**OBJECTIUS:**

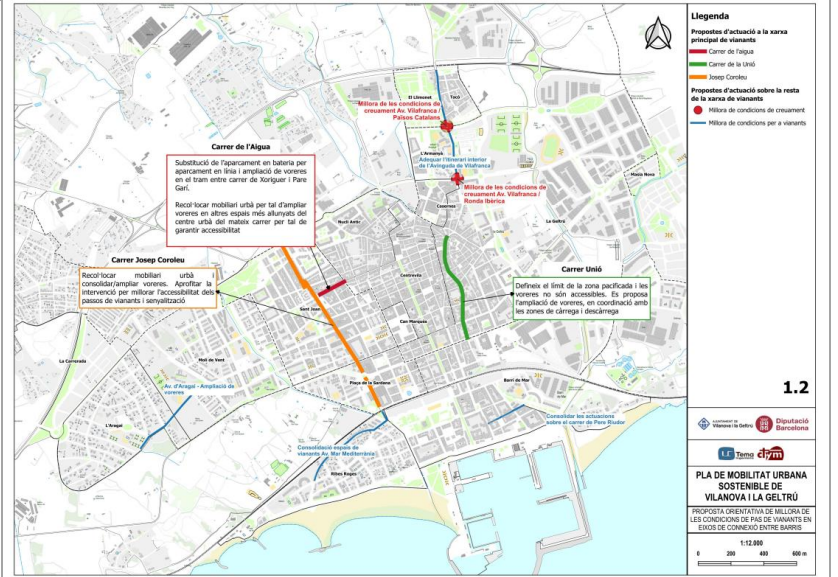
					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

La mesura tracta d'identificar eixos de connexió entre barris que no tenen eficientment resolta la circulació de vianants. Es proposa eralitzar actuacions en els eixos que connecten els següents barris:

- Barris de l'Aragai i Molí de Vent
- Barris de Ribes Roges i Plaça de la Sardana i Barri de Mar
- Barri del Tacó i Armanyà
- Zona est del Barri de Mar
- Buscar donar un accés a/des de l'àmbit central de la Ronda Ibèrica des del Carrer de Miquel Guansé

**INFORMACIÓ GRÀFICA**



**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla d'accessibilitat de Vilanova i la Geltrú 2020

**AGENTS IMPLICATS:**

- Ajuntament de Vilanova i la Geltrú
- Regidoria de Urbanisme i Habitatge
- Regidoria de Projectes i Obres

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029  
FASE 2 2029-2032

**COST ESTIMAT:**

428.173 €

**PRIORITAT:**

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	Nombre de pas de vianants millorats
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Millora de l'amplada útil dels eixos de la xarxa principal de vianants  
Millora de la connexió barris perifèrics mitjançant mobilitat activa

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>1</b>	<b>Mobilitat activa</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>1.4</b>	<b>Pla de millora d'Interseccions i transformació d'espais de calçada</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	---

## OBJECTIUS:

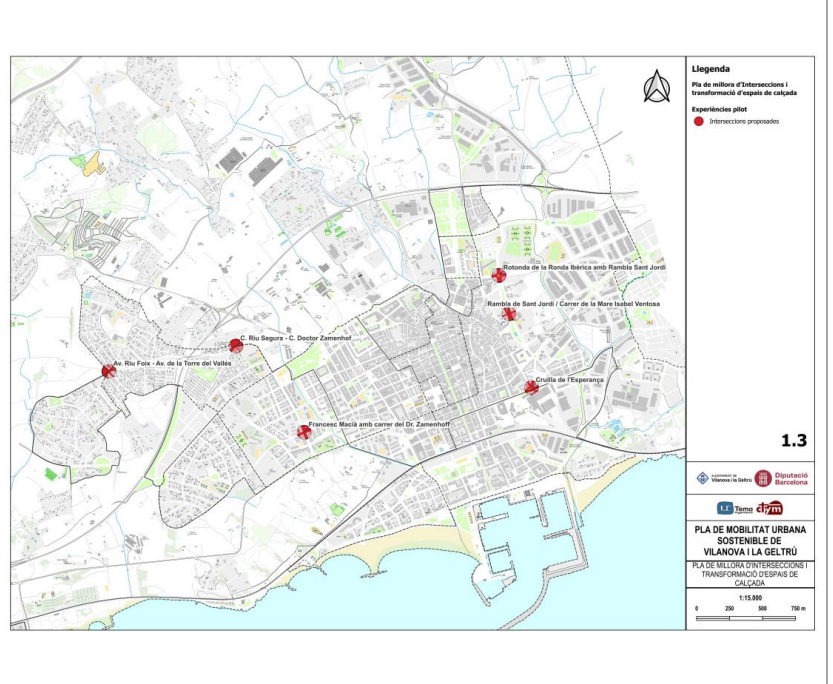
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

## DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:      INFORMACIÓ GRÀFICA

Es proposa realitzar un Pla de Millora d'Interseccions en el qual es programi un conjunt de mesures que tinguin com a objectiu posar al vianant com a protagonista principal, no només en els àmbits o corredors descrits en altres mesures, si no també en tot el sistema de cruïlles, com elements fonamentals del corredors de connectivitat i punts negres quant la seguretat viària.

Com a proves pilot, prèvies a l'execució d'aquest Pla de millora d'interseccions, es proposen realitzar actuacions a la cruïlla Carrer de Josep Coroleu amb Carrer de Pelegrí Ballester o Francesc Macià amb Dr. Zamenhof.

S'identifiquen altres interseccions la remodelació de les quals pot anar un pas més enllà d'una transformació bàsica de la cruïlla, sinó de crear entorns agradables o microcentralitats de trobada i descans.



## DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:

- Pla local de seguretat viària de Vilanova i la Geltrú
- Pla d'accessibilitat de Vilanova i la Geltrú 2020

<b>AGENTS IMPLICATS:</b>	<b>CALENDARI:</b>
Ajuntament de Vilanova i la Geltru	FASE 1 2026-2029 FASE 2 2029-2032
Regidoria de Urbanisme i Habitatge	
Regidoria de Projectes i Obres	
<b>COST ESTIMAT:</b>	<b>PRIORITAT:</b>
529.231 €	Mitjana

## INDICADORS DE SEGUIMENT:

<b>INDICADOR 1:</b>	Nombre de interseccions renovades
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

## TIPUS D'ACTUACIÓ:

Impuls

## ACTUACIONS VINCLADES:

Ordenació del trànsit i interseccions

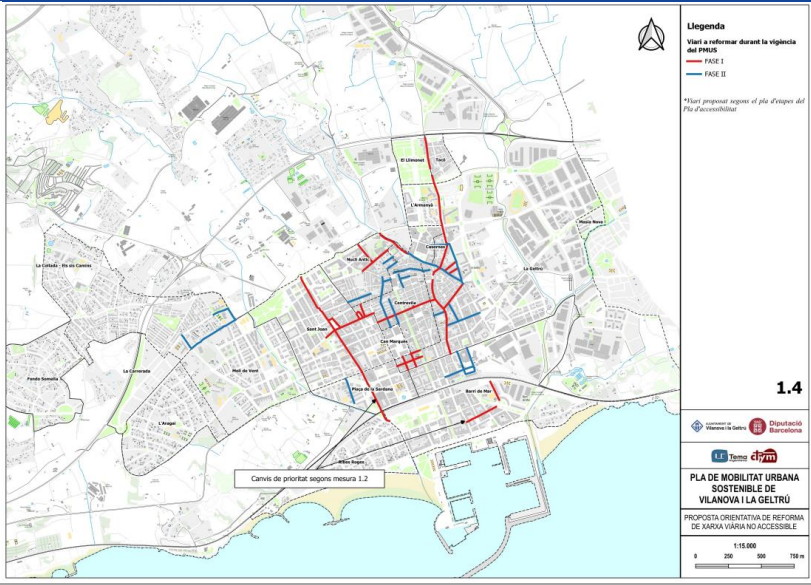
<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>1</b>	<b>Mobilitat activa</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>1.5</b>	<b>Reformar els vials no accessibles</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	--

**OBJECTIUS:**

Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:** **INFORMACIÓ GRÀFICA**

Executar les actuacions incloses en el Pla d'Accessibilitat existent per millorar en el paràmetres d'accessibilitat segons marqui el mateix.



**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla d'accessibilitat de Vilanova i la Geltrú 2020

**AGENTS IMPLICATS:** **CALENDARI:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú  
Regidoria de Projectes i Obres

FASE 1 2026-2029  
FASE 2 2029-2032  
FASE 3 2032 en endavant

**COST ESTIMAT:** **PRIORITAT:**

6.772.956 €

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	km de xarxa accessibles
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Millora de l'amplada útil dels eixos de la xarxa principal de vianants  
Programa de millora de l'estat de les parades

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>1</b>	<b>Mobilitat activa</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>1.6</b>	<b>Creació de Camins Escolars Segurs</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	--

**OBJECTIUS:**

					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Compromís a intervenir sobre l'espai públic i realitzar accions que permetin als estudiants desplaçar-se caminant, bicicleta o inclús transport públic fins el seu centre educatiu. Aquesta intervenció es basaria en una primera etapa en la redacció d'un Pla Director de Camins Escolars. Aquest pla Director s'hauria d'elaborar conjuntament amb la col·laboració d'entitats vinculades com poden ser les AFA o Consells Escolars de la ciutat. L'objectiu serà establir un programa d'actuacions que permeti abordar aquesta millora de l'estat de la mobilitat escolar.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla Local d'Infància i Adolescència

<b>AGENTS IMPLICATS:</b>	<b>CALENDARI:</b>
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	FASE 1 2026-2029
Regidoria de Escoles Municipals	
<b>COST ESTIMAT:</b>	<b>PRIORITAT:</b>
50.000 €	Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	Nombre de centres adherits a Camins Escolars Segurs
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**



<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>1</b>	<b>Mobilitat activa</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>1.7</b>	<b>Disseny i difusió de mapa tipus "metrominut"</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**

Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Es tractaria de dissenyar i potenciar la divulgació d'un mapa "metrominut" de Vilanova i la Geltrú.

Aquesta és una eina que neix amb la voluntat de fer èmfasi en els beneficis que té anar a peu per la ciutat i deixar el cotxe per a alguns desplaçaments on no siguin estrictament necessari la seva utilització i que han replicat diverses ciutats de l'entorn català (i arreu).

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:****AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú

Regidoria de Mobilitat

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

5.000 €

**PRIORITAT:**

Baixa

**INDICADORS DE SEGUIMENT:****INDICADOR 1:**

Realització del mapa

**Evolució esperada:**

Sí / No

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Campanyes per fomentar la mobilitat activa i cursos de formació

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>1</b>	<b>Mobilitat activa</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>1.8</b>	<b>Itineraris de vianants, bicicletes i VMP entre zones d'activitat econòmica o social i aparcaments de dissuasió</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	---

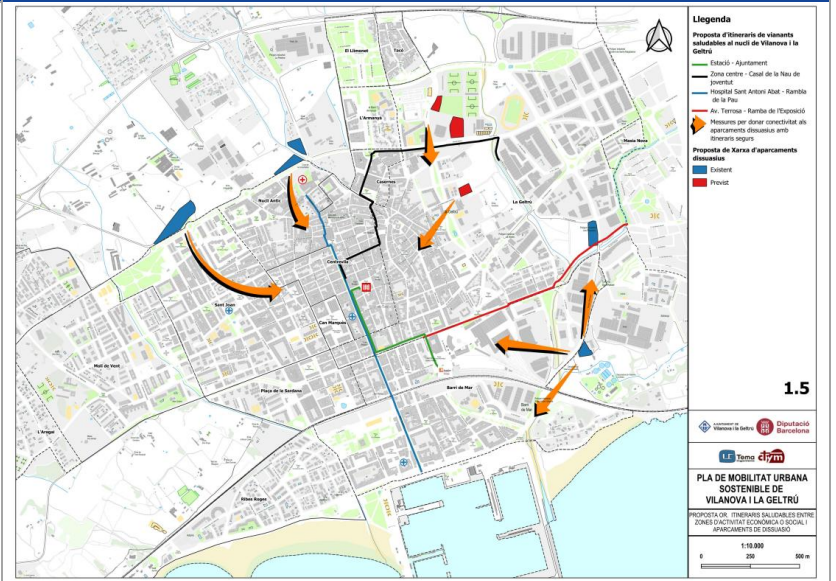
**OBJECTIUS:**

Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Per tal de recollir la importància del vianant a la ciutat es planteja la creació d'unes rutes entre zones d'atracció i aparcaments, un conjunt articulat de vials per als quals es proposa confortabilitat de vianants i que connecten entre ells els principals equipaments verds i esportius de la ciutat. Poden estar constituïts per elements molt diversos: carrers, voreres, bulevards, etc. La proposta contempla, addicionalment, la senyalització horitzontal i vertical dels itineraris i les zones estancials, per informar de l'existència d'uns itineraris de vianants saludables còmodes, accessibles i segurs.

**INFORMACIÓ GRÀFICA**



**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú  
Regidoria de Projectes i Obres

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029  
FASE 2 2029-2032

**COST ESTIMAT:**

52.875 €

**PRIORITAT:**

Baixa

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

**INDICADOR 1:** Nombre d'actuacions executades

**Evolució esperada:** Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCLADES:**

- Millora de la connexió barris perifèrics mitjançant mobilitat activa
- Xarxa ciclista
- Jerarquia viària i pacificació del trànsit
- Xarxa d'aparcaments dissuasius
- Fomentar, impulsar i participar en la redacció de PDE de centres atractors de la ciutat
- Redacció del Pla de Mobilitat Específica (PME) de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>1</b>	<b>Mobilitat activa</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>1.9</b>	<b>Pla Director de la Bicicleta</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	-------------------------------------

**OBJECTIUS:**

					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Es proposa la realització del Pla Director per tal de disposar d'un document de planificació de la infraestructura i àmbit relacionat amb la bicicleta. Aquest document pren especial importància degut als esforços que està duent a terme Vilanova i la Geltrú en aquest àmbit.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla Especial de la bicicleta

Estratègia Catalana de la Bicicleta

**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltru

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

50.000 €

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Realització del Pla

**Evolució esperada:**

Sí / No

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Xarxa ciclista

Aparcaments de bicicletes

Estudi per l'implantació de un sistema de bicicleta/VMP compartida

Disribució de mercaderies última milla amb vehicles elèctrics o cargobikes

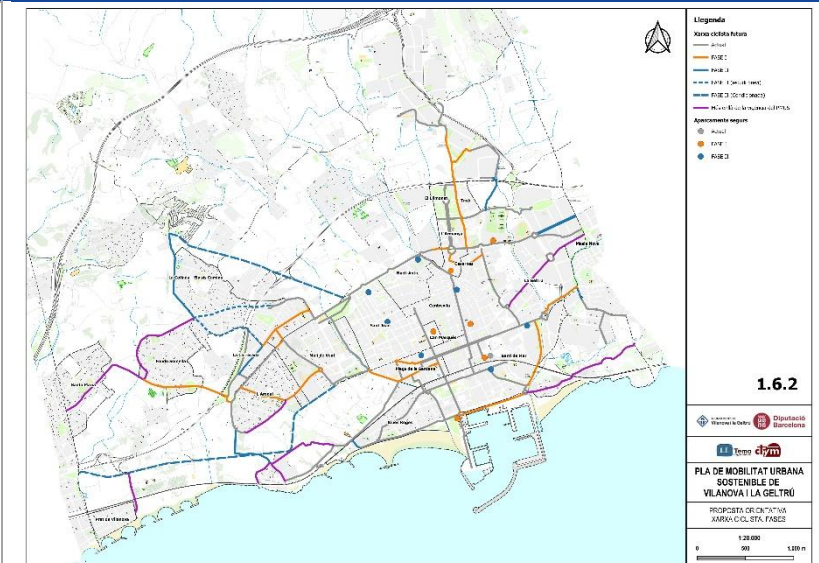
<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>1</b>	<b>Mobilitat activa</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>1.10</b>	<b>Xarxa ciclista</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	-------------	-----------------------

**OBJECTIUS:**

Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:** **INFORMACIÓ GRÀFICA**

Aquesta mesura proposa ampliar la xarxa de carrils bici del municipi prioritzant la creació de l'eix est, oest i central per als quals es rebran fons Next Generation.



**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

- Pla Especial de la bicicleta
- Estratègia Catalana de la Bicicleta

<b>AGENTS IMPLICATS:</b>	<b>CALENDARI:</b>
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	FASE 1 2026-2029
Regidoria de Projectes i Obres	FASE 2 2029-2032
Regidoria de Mobilitat	FASE 3 2032 en endavant

<b>COST ESTIMAT:</b>	<b>PRIORITAT:</b>
393.560 €	Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	Km de xarxa cicloviària de nova creació
<b>Evolució esperada:</b>	Augment
<b>INDICADOR 2:</b>	Repartiment modal intern (bicicleta)
<b>Evolució esperada:</b>	Repartiment modal intern (bicicleta)

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Millora de la connexió barris perifèrics mitjançant mobilitat activa  
 Itineraris de vianants, bicicletes i VMP entre zones d'activitat econòmica o social i aparcaments de dissuasió  
 Pla Director de la Bicicleta  
 Aparcaments de bicicletes  
 Fomentar, impulsar i participar en la redacció de PDE de centres atractors de la ciutat

MODE DE TRANSPORTE	1	Mobilitat activa	ACTUACIÓ	1.11	Aparcaments de bicicletes
--------------------	---	------------------	----------	------	---------------------------

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**
**INFORMACIÓ GRÀFICA**

La proposta insta a instal·lar aparcaments segurs tipus hangar als principals centres d'atracció i generació de viatges on es disposi espai suficient (similars a la cicloestació ubicada a l'estació de tren però de dimensions reduïdes). (Veure plànol anterior)

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla Especial de la bicicleta

Estratègia Catalana de la Bicicleta

**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltru

Regidoria de Mobilitat

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

FASE 2 2029-2032

**COST ESTIMAT:**

13.000 €

**PRIORITAT:**

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Nombre de aparcaments de bicicletes

**Evolució esperada:**

Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Pla Director de la Bicicleta

Xarxa ciclista

Estudi per l'implantació d'un sistema de bicicleta/VMP compartida

Distribució de mercaderies última milla amb vehicles elèctrics o cargobikes



<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>1</b>	<b>Mobilitat activa</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>1.12</b>	<b>Estudi per d'implantació d'un sistema de bicicleta/VMP compartida</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	-------------	--

**OBJECTIUS:**

Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

El PMUS insta a l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú a realitzar un estudi per valorar la viabilitat d'implantació d'un sistema de bicicletes/VMP compartides, així com una prova pilot. La proposta tracta de valorar les possibilitats reals de funcionament d'un sistema d'aquest tipus i en quines condicions es podria prestar i finançar. Existeix la possibilitat d'establir col·laboracions amb empreses prestadores d'aquest tipus de servei que poguessin ajudar en la realització del projecte i l'anàlisi de la seva viabilitat.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla Especial de la bicicleta

Estratègia Catalana de la Bicycleta

**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltru

Regidoria de Mobilitat

Agents privats especialitzats

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

A determinar

**PRIORITAT:**

Baixa

**INDICADORS DE SEGUIMENT:****INDICADOR 1:** Realització de l'estudi**Evolució esperada:** Augment**INDICADOR 2:** Ús del sistema de bicicletes compartides**Evolució esperada:** Ús del sistema de bicicletes compartides**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Pla Director de la Bicycleta

Aparcaments de bicicletes

Campanyes per fomentar la mobilitat activa i cursos de formació

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>1</b>	<b>Mobilitat activa</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>1.13</b>	<b>Campanyes per fomentar la mobilitat activa i cursos de formació</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	-------------	--

**OBJECTIUS:**

					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Des del PMUS s'insta a realitzar campanyes de foment de la mobilitat activa, algunes d'elles ja iniciades i sobre les quals es proposa la seva continuïtat.

La mesura proposa la realització d'aquests cursos i campanyes que mostrin i formen a la ciutadania, a poder ser en un entorn més ampli que l'escolar, respecte els drets, les condicions de convivència i obligacions que tenen els usuaris de la bicicleta i VMP.

També es proposa promoure l'exercici físic mitjançant la realització de recorreguts específics de mobilitat activa, com la campanya ACTIVA'T Caminant.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla Especial de la bicicleta

Pla local de salut de Vilanova i la Geltrú

<b>AGENTS IMPLICATS:</b>	<b>CALENDARI:</b>
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	FASE 1 2026-2029
Regidoria Part., Coop. i Agermanaments	FASE 2 2029-2032
Policia Local	FASE 3 2032 en endavant
<b>COST ESTIMAT:</b>	<b>PRIORITAT:</b>
20.000 €	Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	Nombre d'accions de promoció, difusió i potenciació dels cursos de formació
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Disseny i difusió de mapa tipus "Metrominut"  
Estudi per l'impantació d'un sistema de bicicleta/VMP compartida

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>2</b>	<b>Transport públic</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>2.1</b>	<b>Millores en el servei de transporte públic interurbà</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Millorar les connexions amb transport públic interurbà per carretera, sobre tot en aquells corredors on s'ha detectat un dèficit comparatiu

En aquest sentit, els casos a destacar i que des del pla es proposa una revisió de l'oferta actual són:

- Línies de connexió amb Vilafranca del Penedès
- Línies de connexió amb municipis costaners del sud (Cubelles i més enllà)
- Estudiar les possibilitats de connexió amb la zona de la UAB

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**
**AGENTS IMPLICATS:**

Generalitat de Catalunya  
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú  
Operadors e transport públic

**CALENDARI:**

FASE 2 2029-2032

**COST ESTIMAT:**

A determinar

**PRIORITAT:**

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Repartiment modal de connexió (transport públic)

**Evolució esperada:**

Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Ampliació d'horaris del servei de bus urbà  
Millorar les condicions de seguretat de les persones usuàries en general i amb perspectiva de gènere

MODE DE TRANSPORTE	2	Transport públic	ACTUACIÓ	2.2	Ampliació d'horaris del servei de bus urbà
--------------------	---	------------------	----------	-----	--

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Tot i que respecte de l'inici del servei de les línies 1+2 és òptim, el PMUS insta a ampliar els horaris al vespre. La proposta insta a que les línies realitzin servei nocturn fins a la 1 de la nit en divendres, dissabte i vigília de festiu, donant opció de desplaçament amb bus urbà a possible demanda de l'oci nocturn de la ciutat, i atenent als beneficis no només sobre la mobilitat que això comporta, sinó també quant a aspectes de seguretat viària i general. En aquest cas es pot mantenir la freqüència actual de 30 minuts a partir de les 22:30.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**
**AGENTS IMPLICATS:**

 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú  
Regidoria de Mobilitat

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

87.590 €

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Repartiment modal intern (transport públic)

**Evolució esperada:**

Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Milliores en el servei de transport públic interurbà  
 Reestructurar l'esquema de parades del servei urbà  
 Modificació del servei de transport públic urbà  
 Projecte i gestió d'un nou servei de transport públic urbà  
 Millorar les condicions de seguretat dels usuaris en general i amb perspectiva de gènere

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>2</b>	<b>Transport públic</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>2.3</b>	<b>Millora de l'espai de l'estació d'autobusos i la Plaça Eduard Maristany</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	--

**OBJECTIUS:**

					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Des del PMUS es proposa continuar amb la voluntat de transformar l'espai de la plaça d'Eduard Maristany amb:

- Realitzar un projecte per redissenyar d'alguns elements de la plaça:
  - o Senyalització vertical i horitzontal per tal d'afavorir els moviments interns a la mateixa entre els mitjans de transport que hi conflueixen.
  - o Ordenació dels punts de parada de les diferents rutes, urbanes e interurbanes i dels espais d'aturada e regulació de les mateixes.
- Millorar i actualitzar els punts d'informació dels diferents mitjans de transport.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

<b>AGENTS IMPLICATS:</b>	<b>CALENDARI:</b>
Ajuntament de Vilanova i la Geltru	FASE 2 2029-2032
Regidoria de Projectes i Obres	
<b>COST ESTIMAT:</b>	<b>PRIORITAT:</b>
20.000 €	Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	Punts on s'ha millorat la informació
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Programa de millora de l'estat de les parades

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>2</b>	<b>Transport públic</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>2.4</b>	<b>Programa de millora de l'estat de les parades</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	--

**OBJECTIUS:**

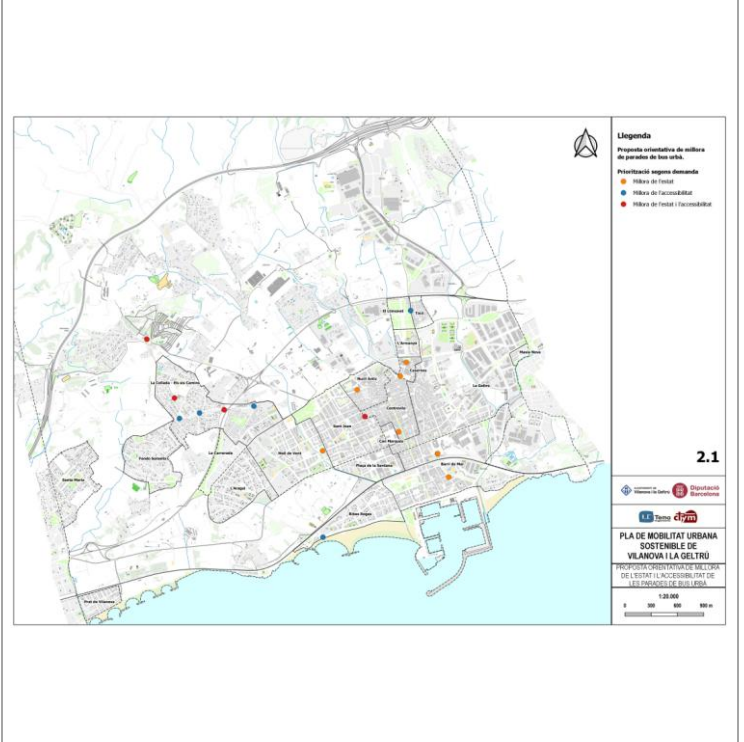
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:      INFORMACIÓ GRÀFICA**

Es proposa redactar una estratègia de millorar de l'estat de les parades que es pugui anar duent a terme al llarg de la vigència del PMUS. Aquesta estratègia haurà de venir acompanyada per les indicacions del Pla d'Accessibilitat de Vilanova i la Geltrú, en el que ja s'identifiquen les necessitats de millora de cadascuna de les parades en aquests termes.

Per a poder considerar un estat òptim de parada, les principals característiques a complir, més enllà de les d'accessibilitat que com es comentava venen donades pel Pla d'accessibilitat, serien:

- Estat de conservació òptim dels elements de parada, ja sigui pal o marquesina. Sobretot, en el segon cas, incloent il·luminació sense obstacles de l'espai tancat.
- Els elements de parada han de ser suficientment visibles com per identificar-los amb facilitat a certa distància.
- Informació del servei visible i actualitzada.
- Disposar, en la mesura de lo possible, de mobiliari per seure, ja sigui en la pròpia marquesina o en banc al costat del tòtem de parada.



**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

**AGENTS IMPLICATS:      CALENDARI:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	<b>FASE 1 2026-2029</b> <b>FASE 2 2029-2032</b> <b>FASE 3 2032 en endavant</b>
Regidoria de Projectes i Obres	

**COST ESTIMAT:      PRIORITAT:**

18.000 €	Alta
----------	------

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	Nombre de parades millorades
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Millora de l'amplada útil dels eixos de la xarxa principal de vianants  
 Millora de l'espai de l'estació d'autobusos i la Plaça Eduard Maristany  
 Reestructurar l'esquema de parades del servei urbà

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>2</b>	<b>Transport públic</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>2.5</b>	<b>Modificacions del sistema tarifari i formes de pagament</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	--

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Des del PMUS es proposa analitzar la possibilitat d'oferir targetes i abonaments que beneficiïn als usuaris més recurrents i /o a grups de població en risc.

- Targeta moneder que permeti premiar la recurrència
- Abonaments

Amb aquesta mesura es pretén incrementar la fidelitat al transport públic alhora que s'ofereix unes millors condicions de viatge a una part de la població més captiva.

Tanmateix, es pot replantejar la gratuïtat de certs usuaris i la obligatorietat de viatjar acompanyats. Es planteja la possibilitat de repensar algun tipus de títol d'acompanyant que faciliti el compliment de la obligació d'acompanyar als menors de 12 anys, tot i que des del PMUS es proposa replantejar les obligacions derivades d'aquesta ordenança per al de fomentar l'autonomia i aspectes relacionats amb els camins escolars

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**
**AGENTS IMPLICATS:**

Generalitat de Catalunya  
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú  
Regidoria de Tecnologies de la Informació i la Comunicació

**CALENDARI:**

FASE 2 2029-2032

**COST ESTIMAT:**

A determinar

**PRIORITAT:**

Baixa

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

**INDICADOR 1:** Repartiment modal intern (transport públic)

**Evolució esperada:** Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Projecte i gestió d'un nou servei de transport públic urbà

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>2</b>	<b>Transport públic</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>2.6</b>	<b>Millora dels sistemes d'informació a la persona usuària</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	--

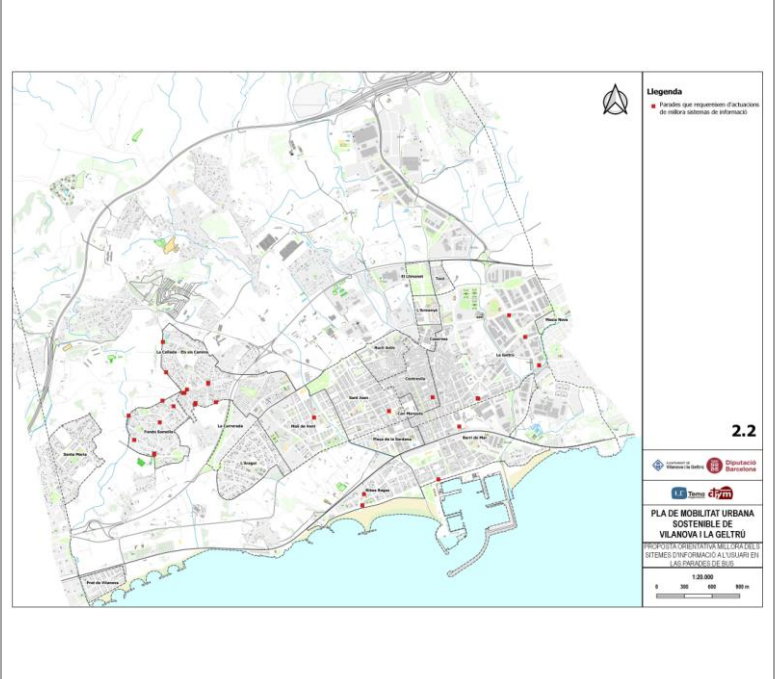
## OBJECTIUS:

Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:	INFORMACIÓ GRÀFICA
--------------------------	--------------------

Els sistemes d'informació, tant estàtica com dinàmica, del sistema de bus urbà de Vilanova i la Geltrú presenten un estat deficitari o insuficient. Per tant, la mesura inclou propostes per millorar aquests canals de relació amb l'usuari en diferents fronts:

- Parades - Totes les parades han de disposar d'informació del servei completa, actualitzada i visible. Incrementar el nombre de parades amb informació dinàmica
- Respecte al servei interurbà - Informació d'horaris en totes les parades. Col·locar un plafó d'informació dinàmica tant a l'estació d'autobusos com a l'interior de l'estació de ferrocarril
- Respecte al servei en general - Implementar eines de noves tecnologies que dinamitzin la relació amb els usuaris. Potenciar la creació d'una app pròpia del servei urbà de Vilanova i la Geltrú. Codis QR a les parades amb vincles a la informació del servei



## DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:

AGENTS IMPLICATS:	CALENDARI:
-------------------	------------

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	FASE 1 2026-2029 FASE 2 2029-2032
Regidoria de Tecnologies de la Informació i la Comunicació	
Regidoria de Mobilitat	

COST ESTIMAT:	PRIORITAT:
---------------	------------

56.340 €	Alta
----------	------

## INDICADORS DE SEGUIMENT:

<b>INDICADOR 1:</b>	Nombre de parades con informació dinàmica
<b>Evolució esperada:</b>	Augment
<b>INDICADOR 2:</b>	Parades sense informació de serveis
<b>Evolució esperada:</b>	Parades sense informació de serveis

## TIPUS D'ACTUACIÓ:

Impuls

## ACTUACIONS VINCULADES:



<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>2</b>	<b>Transport públic</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>2.7</b>	<b>Reestructurar l'esquema de parades del servei urbà</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**

Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Tot i que el sistema de transport públic té un volum de passatgers baix en general, i això òbviament es trasllada als usuaris per parada (que amb una millora del servei podria provocar un canvi en aquest escenari) i que l'eliminació de parades es una mesura encaminada a la millora de la velocitat comercial que a Vilanova i la Geltrú no representa una prioritat, es proposa realitzar una reestructuració del sistema de parades.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:****AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltru  
Regidoria de Mobilitat

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029  
FASE 2 2029-2032

**COST ESTIMAT:**

8.000 €

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:****INDICADOR 1:**

Velocitat comercial del transport públic

**Evolució esperada:**

Disminució

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Ampliació d'horaris del servei de bus urbà  
Programa de millora de l'estat de les parades  
Modificació del servei de transport públic urbà  
Projecte i gestió d'un nou servei de transport públic urbà

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>2</b>	<b>Transport públic</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>2.8</b>	<b>Millorar les condicions de seguretat de les persones usuàries en general i amb perspectiva de gènere</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

El PMUS proposa introduir un seguit de mesures que ajudin a incrementar la sensació de seguretat en el propi servei, sobre tot amb perspectiva de gènere:

- Parades a demanda – A partir de certa hora (a decretar) els serveis prestats poden actuar a la demanda pel descens del vehicle. Aquest fet ajuda a aproximar a la persona usuària al seu destí final i minimitzar el tram a peu.
- Il·luminació adequada en horaris nocturns en totes les tipologies de parades de bus, sense obstacles al voltant que dificultin la visió.
- Valorar la col·locació de càmeres de seguretat als vehicles
- Formació en qüestió de gestió de situacions conflictives al personal conductor

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**
**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

34.057 €

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Nombre d'incidents relacionats amb la seguretat al transport públic

**Evolució esperada:**

Disminució

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Millores en el servei de transport públic interurbà  
Ampliació d'horaris del servei de bus urbà

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>2</b>	<b>Transport públic</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>2.9</b>	<b>Modificació del servei de transport públic urbà</b>
---------------------------	----------	-------------------------	-----------------	------------	--

**OBJECTIUS:**

					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Modificar en la mesura de lo possible el servei actual de bus urbà per tal d'oferir un millor servei en l'escenari fins a l'any 2028.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

<b>AGENTS IMPLICATS:</b>	<b>CALENDARI:</b>
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	FASE 1 2026-2029
<b>COST ESTIMAT:</b>	<b>PRIORITAT:</b>
15.000 €	Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	Repartiment modal intern (transport públic)
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Ampliació d'horaris del servei de bus urbà  
 Reestructurar l'esquema de parades del servei urbà  
 Projecte i gestió d'un nou servei de transport públic urbà  
 Coordinació semafòrica i gestió intel·ligent dels semàfors  
 Vies d'atenció preferent

MODE DE TRANSPORTE	2	Transport públic	ACTUACIÓ	2.10	Projecte i gestió d'un nou servei de transport públic urbà
--------------------	---	------------------	----------	------	--

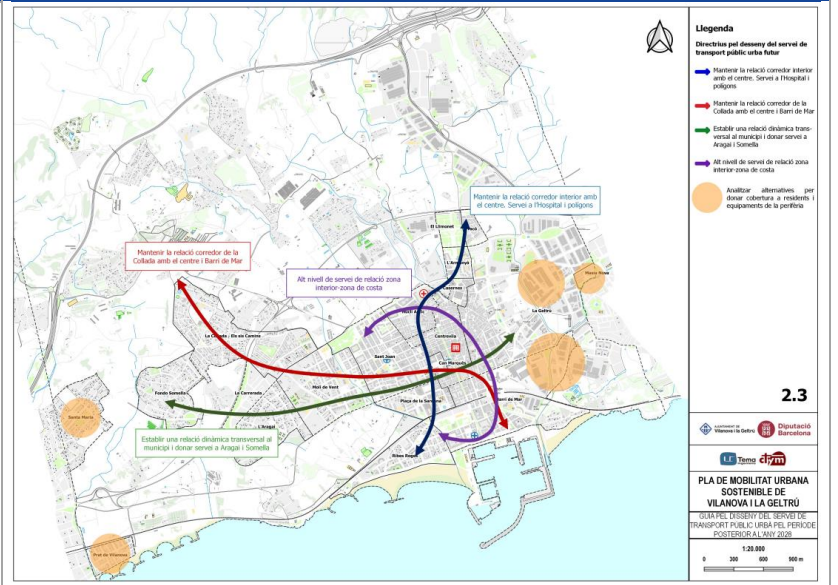
**OBJECTIUS:**

					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

De cara a l'any 2028, com s'ha esmentat anteriorment, el PMUS insta a treballar en el nou sistema de transport públic urbà de Vilanova i la Geltrú, aquest cop assumint la obligatorietat de donar un servei global a tot el municipi des del sistema urbà. La següent figura mostra una proposta orientativa d'un possible. Cal a dir, que aquesta proposta es basa en una guia per la connectivitat del servei. En el seu moment s'haurà d'avaluar també el nivell específic atenent a les demandes, capacitats i flota necessària. Cal a dir, que aquesta última haurà de complir amb els paràmetres del Reial Decret-Llei 24/2021, del 2 de novembre, per la qual un mínim del 65% de la flota haurà de ser neta/ emissions 0.

**INFORMACIÓ GRÀFICA**



**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

<b>AGENTS IMPLICATS:</b>	<b>CALENDARI:</b>
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	FASE 1 2026-2029
Regidoria de Mobilitat	
<b>COST ESTIMAT:</b>	<b>PRIORITAT:</b>
75.000 € (estudi)	Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	Repartiment modal intern (transport públic)
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

- Ampliació d'horaris del servei de bus urbà
- Modificacions del sistema tarifari i formes de pagament
- Reestructurar l'esquema de parades del servei urbà
- Modificació del servei de transport públic urbà
- Coordinació semafòrica i gestió intel·ligent dels semàfors
- Vies d'atenció preferent

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>3</b>	<b>Transit</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>3.1</b>	<b>Jerarquia viària i pacificació del trànsit</b>
---------------------------	----------	----------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**

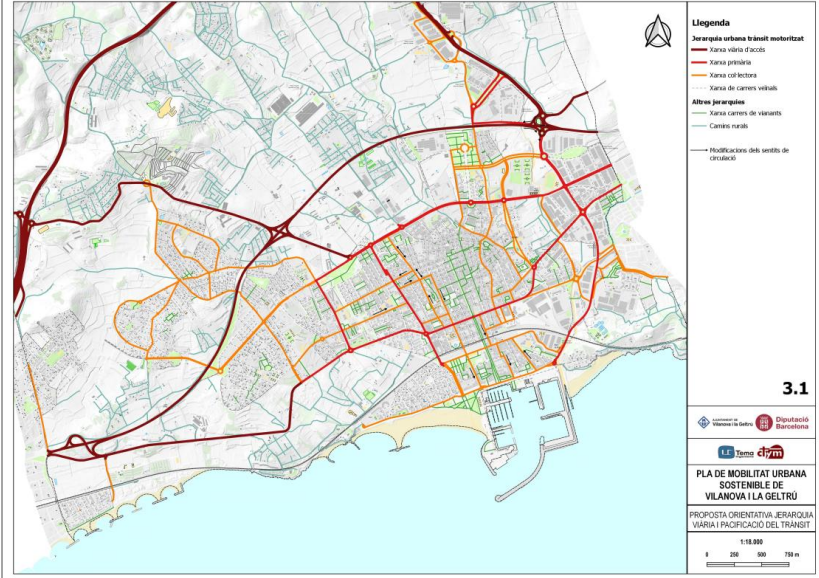
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:** **INFORMACIÓ GRÀFICA**

Aquesta mesura va encaminada a pacificar de manera general el trànsit de la ciutat mitjançant l'estructuració d'un esquema de jerarquizació viària.

La mesura proposa:

- Definició de la jerarquia viària de primer ordre, estructurant i col·lectora del trànsit de la ciutat
- En base a aquesta xarxa, definició de sectors de pacificació del trànsit



**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla de pacificació del centre

**AGENTS IMPLICATS:** **CALENDARI:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú  
Regidoria de Mobilitat  
Regidoria de Urbanisme i Habitatge

FASE 1 2026-2029  
FASE 2 2029-2032  
FASE 3 2032 en endavant

**COST ESTIMAT:** **PRIORITAT:**

135.385 €

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

**INDICADOR 1:** %Superfície pacificada

**Evolució esperada:** Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Itineraris de vianants, bicicletes i VMP entre zones d'activitat econòmica o social i aparcaments de dissuasó  
Millorar l'eficiència i ús del vehicle privat sota el concepte de Vilanova Zona 30  
Ordenació del trànsit i interseccions  
Regulació d'accessos a les zones de vianants

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>3</b>	<b>Transit</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>3.2</b>	<b>Millorar l'eficiència i ús del vehicle privat sota el concepte de Vilanova Zona 30</b>
---------------------------	----------	----------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

El Reial Decret 970/2020 redefineix els límits generals de velocitat en vies urbanes (article 50) en funció de la seva classificació:

- A les vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera, el límit serà de 20 km/h.
- A les vies d'un únic carril per sentit de circulació, el límit serà de 30 km/h.
- A les vies de dos o més carrils per sentit de circulació, el límit seguirà sent de 50 km/h.

Es proposa realitzar controls de velocitat periòdics a les zones pacificades i en els trams de la concentració d'accidents per tal d'augmentar la seguretat viària al municipi.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla de pacificació del centre

Pla local de seguretat viària de Vilanova i la Geltrú

**AGENTS IMPLICATS:**

Policia local

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

A determinar

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Nombre d'infraccions per excés de velocitat

**Evolució esperada:**

Disminució

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Dissuasió

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Jerarquia viària i pacificació del trànsit

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>3</b>	<b>Transit</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>3.3</b>	<b>Coordinació semafòrica i gestió intel·ligent dels semàfors</b>
---------------------------	----------	----------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**

					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Les vies principals com Av. Jaume Balmes-Eduard Toldrà, Josep Coroleu, Ronda Ibèrica i Doctor Zamenhof han de suportar un augment de trànsit a causa de la pacificació del centre de la ciutat, per la qual cosa és necessari garantir la fluïdesa de circulació.

Per millorar la fluïdesa es recomana crear una ona verda, que es tracta d'un fenomen induït intencionalment en el qual una sèrie de semàfors es coordinen per permetre el flux continu del trànsit sobre diverses interseccions en una mateixa direcció. En vies on no hi hagi segregació entre vehicle privat i transport públic, coordinar els semàfors generant una ona verda és el més apropiat per garantir la fluïdesa. El cicle semafòric inclouria també fases en vermell per permetre el pas de vianants.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla local de seguretat viària de Vilanova i la Geltrú

<b>AGENTS IMPLICATS:</b>	<b>CALENDARI:</b>
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	FASE 1 2026-2029
Regidoria de Mobilitat	
<b>COST ESTIMAT:</b>	<b>PRIORITAT:</b>
65.222 €	Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	Velocitat comercial del transport públic
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Modificació del servei de transport públic urbà  
Projecte i gestió d'un nou servei de transport públic urbà  
Ordenació del trànsit i interseccions

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>3</b>	<b>Transit</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>3.4</b>	<b>Habilitar nou accés a l'entrada de la C-32 a la carretera de l'Arboç</b>
---------------------------	----------	----------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

L'enllaç actual entre la carretera C-32 i la BV-2115 (carretera de l'Arboç) no permet tots els moviments. Es pot fer l'accés a la C-32 en sentit Tarragona des dels dos sentits de la carretera BV-2115 i la sortida des de la C-32 només està habilitada per als vehicles sentit Barcelona. Per tant, es proposa instar l'administració competent a fer un enllaç complet que permeti realitzar els moviments que actualment no són possibles (entrada a la C-32 en sentit Barcelona i sortida des de la C-32 per als vehicles que fan el recorregut en sentit Tarragona).

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**
**AGENTS IMPLICATS:**

Generalitat de Catalunya

Ajuntament de Vilanova

**CALENDARI:**

FASE 2 2029-2032

**COST ESTIMAT:**

20.000 €

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Remodelació de l'enllaç

**Evolució esperada:**

Sí / No

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**



MODE DE TRANSPORTE	3	Transit	ACTUACIÓ	3.5	Habilitar nou accés a la C-31 des de la Ronda Amèrica
--------------------	---	---------	----------	-----	---

**OBJECTIUS:**

Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

S'ha detectat que per accedir als barris de Fondo Somella, Molí de Vent, i la Collada – Els sis Camins des de l'autovia C-31, cal arribar a l'enllaç amb la BV-2115 o abandonar l'autopista amb molta antelació per accedir a través de la C-246a, vies que actualment suporten alts nivells de trànsit i que s'espera que continuïn augmentant els vehicles que les utilitzen.

Per millorar l'accessibilitat a aquests barris i evitar una major congestió de la BV-2115 o la C-246a, es planteja la construcció d'un nou accés a la C-31 des de la Ronda Amèrica per donar un accés directe a tots els barris del sud i evitar l'ús de vies alternatives com la C-246 o el Camí Vell de Cubelles.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:****AGENTS IMPLICATS:**

Generalitat de Catalunya

**CALENDARI:**

FASE 2 2029-2032

**COST ESTIMAT:**

A determinar

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:****INDICADOR 1:**

Remodelació de l'enllaç

**Evolució esperada:**

Sí / No

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

MODE DE TRANSPORTE	3	Transit	ACTUACIÓ	3.6	Ordenació del trànsit i interseccions
--------------------	---	---------	----------	-----	---------------------------------------

**OBJECTIUS:**

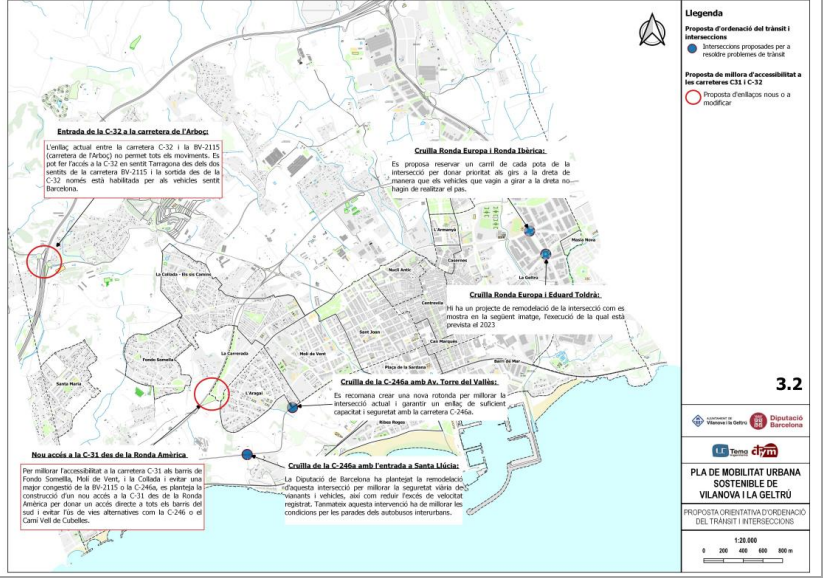
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

S'han detectat algunes interseccions que no estan funcionant eficientment. Algunes de les interseccions en les quals s'han detectat possibles actuacions de millora són:

- Cruïlla de la C-246a amb Av. Torre del Vallès
- Cruïlla de la C-246a amb l'entrada a Santa Llúcia
- Cruïlla Ronda Europa i Ronda Ibèrica
- Cruïlla Ronda Europa i Eduard Toldrà

**INFORMACIÓ GRÀFICA**



**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla de pacificació del centre

**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú

**COST ESTIMAT:**

150.000

**CALENDARI:**

FASE 2 2029-2032

**PRIORITAT:**

Baixa

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

**INDICADOR 1:** Nombre d'interseccions remodelades

**Evolució esperada:** Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Pla de millora d'interseccions i transformació d'espais de calçada  
Jerarquia viària i pacificació del trànsit

MODE DE TRANSPORTE	3	Transit	ACTUACIÓ	3.7	Implantació d'una ZBE
--------------------	---	---------	----------	-----	-----------------------

**OBJECTIUS:**

 Mobilitat activa com  
eix estructurant

 Canvi a modes  
sostenibles

 Seguretat de  
col·lectius vulnerables

 Coherència de  
les xarxes

 Gestionar la  
mobilitat

 Portar polítiques  
a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

De cara a complir amb el que marca la Llei 7/2021 de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, Vilanova i la Geltrú ha d'implantar una ZBE l'any 2023. Per a la implantació de la mateixa s'ha de realitzar un projecte associat del qual es derivaran aspectes com l'àmbit, el sistema de control, les singularitats, etc... El projecte del qual surti la ZBE s'haurà de realitzar d'acord amb els continguts que marca l'esmentada Llei 7/2021.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla de pacificació del centre

**AGENTS IMPLICATS:**

 Ajuntament de Vilanova i la Geltru  
Regidoria de Mobilitat

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

120.000 €

**PRIORITAT:**

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Implantación de ZBE

**Evolució esperada:**

Sí / No

**INDICADOR 2:**

Emissions ambientals (àmbit ZBE)

**Evolució esperada:**

Disminució

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Dissuasió

**ACTUACIONS VINCULADES:**

 Ampliació de la zona d'estacionament regulat  
Xarxa d'aparcaments dissuasius  
Revisió de l'ordenança municipal  
Regulació d'accessos a les zones de vianants

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>3</b>	<b>Transit</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>3.8</b>	<b>Vies d'atenció preferent</b>
---------------------------	----------	----------------	-----------------	------------	---------------------------------

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



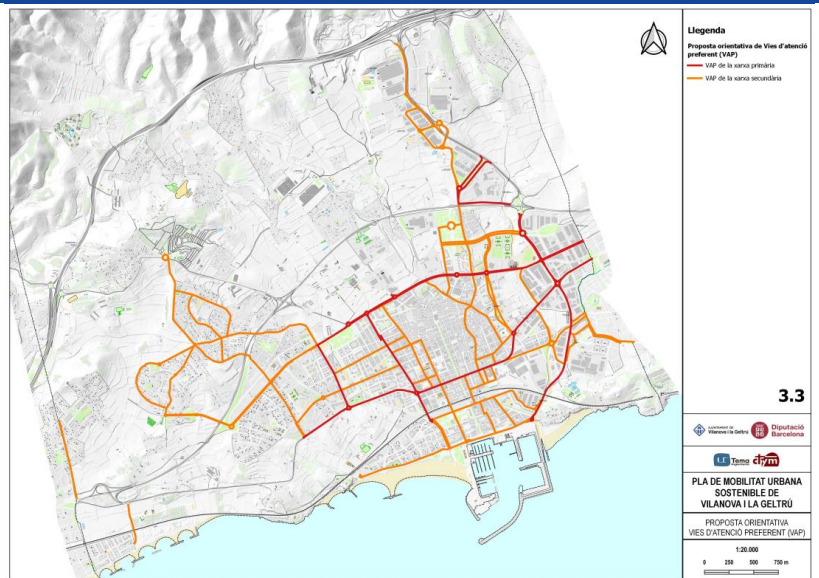
Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

De conformitat amb l'art. 91 2 k del Reglament General de Circulació, determinades vies urbanes podran ser declarades com a Vies d'Atenció Preferent (VAP), per considerar-se prioritàries o d'alta intensitat de circulació a efectes de prohibir l'estacionament dins la calçada habilitada per a la circulació. Haurà de formar part d'aquestes vies el viari definit com de primer ordre en la jerarquia viària i aquell pel qual circuli el transport públic (Ronda Ibèrica, vies principals).

**INFORMACIÓ GRÀFICA**

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**
**AGENTS IMPLICATS:**

 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú  
Regidoria de Mobilitat  
Regidoria de Projectes i Obres

**CALENDARI:**

FASE 2 2029-2032

**COST ESTIMAT:**

8.462 €

**PRIORITAT:**

Baixa

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

km de vies d'atenció preferent

**Evolució esperada:**

Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

 Modificació del servei de transport urbà  
Projecte i gestió d'un nou servei de transport públic urbà  
Coordinació semafòrica i gestió intel·ligent dels semàfors  
Augment de la vigilància d'aparcament  
Revisió de l'ordenança municipal

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	4	Aparcament	<b>ACTUACIÓ</b>	4.1	Millora de la senyalització d'aparcaments fora de la via pública
---------------------------	---	------------	-----------------	-----	--

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Els aparcaments situats al centre del municipi s'hauran de senyalitzar des de les vies principals per orientar els vehicles cap a ells. D'aquesta manera es fomenta l'ús dels aparcaments fora de la via pública i es redueix la circulació de vehicles en recerca d'un lloc on estacionar.

Es procedirà a la instal·lació de sistemes intel·ligents que donin informació sobre les places lliures en aquests aparcaments des de les vies d'entrada principals fins als aparcaments dissuasoris i els de titularitat pública. Se suggerirà als encarregats dels aparcaments de titularitat privada que instal·lin la mateixa senyalització per garantir l'homogeneïtat a tot el municipi.

Paral·lelament en aparcaments dins de la zona pacificada col·locar punts de control d'ocupació en les següents vies d'accés:

- entrant c/Llibertat per l'aparcament de Tetuan
- c/Josep Llança per anar al Saba,
- Parquing de Casernes des de la Rona Ibèrica.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla de pacificació del centre

**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltru

Regidoria de Mobilitat

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

40.000 €

**PRIORITAT:**

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Senyals instal·lades

**Evolució esperada:**

Augment

**INDICADOR 2:**

Aparcaments senyalitzats

**Evolució esperada:**

Aparcaments senyalitzats

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>4</b>	<b>Aparcament</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>4.2</b>	<b>Ampliació de la zona d'estacionament regulat</b>
---------------------------	----------	-------------------	-----------------	------------	---

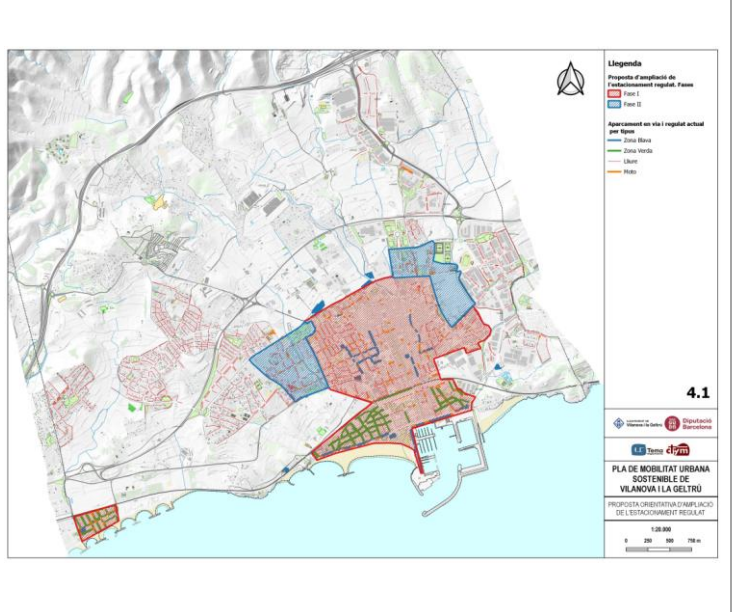
## OBJECTIUS:

Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

<b>DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:</b>	<b>INFORMACIÓ GRÀFICA</b>
---------------------------------	---------------------------

Ja que l'objectiu final és dissuadir l'entrada de vehicles privats al municipi, es proposa ampliar la zona d'estacionament regulat (blau i verd) perquè abasti els barris de Centrevila, Can Marques, Sant Joan, Plaça de la Guingueta, Ribes Roges, Barri de Mar, Casernes i la zona més cèntrica de la Geltrú. S'haurà de realitzar un estudi de detall que determini exactament el nombre de places blaves i verdes a cada carrer, i que estigui acompanyat d'un estudi econòmic-financer. Es recomana que els ingressos percebuts per la zona d'estacionament regulat es reverteixin en altres projectes de mobilitat sostenible.

La implantació de les zones d'estacionament regulat pot donar lloc a major congestió a l'aparcament lliure en superfície de les zones limítrofes, per això, es proposa que la zona ORA s'implanti en dues fases en cas de que es dngui aquesta situació d pressió cap a barris més externs.



## DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:

<b>AGENTS IMPLICATS:</b>	<b>CALENDARI:</b>
Ajuntament de Vilanova i la Geltru	FASE 1 2026-2029
Regidoria de Mobilitat	FASE 2 2029-2032
<b>COST ESTIMAT:</b>	<b>PRIORITAT:</b>
75.000 €	Alta

## INDICADORS DE SEGUIMENT:

<b>INDICADOR 1:</b>	Nombre de places d'estacionament regulat
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

## TIPUS D'ACTUACIÓ:

Dissuasió

## ACTUACIONS VINCULADES:

- Implantació d'una ZBE
- Coordinació de tarifes d'aparcament
- Zones d'aturada curta
- Augment de la vigilància d'aparcament
- Revisió de l'ordenança municipal
- Control i racionalització de les places de càrrega i descàrrega

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>4</b>	<b>Aparcament</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>4.3</b>	<b>Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública</b>
---------------------------	----------	-------------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**

					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

L' objectiu d' aquesta mesura és reduir el nombre de vehicles presents a la via pública per poder realitzar una millor distribució i ús de l' espai públic disponible. Atesa l'alta demanda d'aparcament i la saturació de les places de la via pública, cal realitzar accions per potenciar l'ús dels aparcaments fora de la via pública, tals com:

- Campanya de captació de residents (període de prova amb abonament gratuït).
- Gratuïtat d'ús durant els primers minuts (15 - 30 minuts).
- Millors preus com més s'allunya l'estacionament del centre.
- Campanya de promoció de l'aparcament (avantatges en qüestió de seguretat, facilitat per trobar plaça, estalvi de temps...).
- Incloure en aquest grup els aparcaments dissuasoris
- I donar continuïtat a les mesures actualment ja existents:
  - o Acord amb comerciants per subvencionar els primers minuts d'estada.
  - o Estudi de la implantació d'un sistema intel·ligent d'informació a la via pública sobre la capacitat dels aparcaments.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**
**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú  
Regidoria Participació, Cooperació i Agermanaments

**CALENDARI:**

FASE 2 2029-2032  
FASE 3 2032 en endavant

**COST ESTIMAT:**

10.000 €

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Ocupació de l'aparcament a la via pública

**Evolució esperada:**

Disminució

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Dissuasió

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Millora de la senyalització d'aparcaments fora de la via pública  
Establir acords per l'ús d'aparcaments privats fora de la via per part dels residents  
Coordinació de tarifes d'aparcament

MODE DE TRANSPORTE	4	Aparcament	ACTUACIÓ	4.4	Coordinació de tarifes d'aparcament
--------------------	---	------------	----------	-----	-------------------------------------

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Amb el objectiu de reduir l'aparcament en superfície i fomentar l'aparcament fora de la via pública, les tarifes per hora dels pàrquings seran menors que les d'estacionament en superfície. A més, el temps permès d'estacionament en superfície sempre serà menor que fora de la via pública. D'aquesta manera, es fomentarà econòmicament l'aparcament en pàrquings.

Per tant, es proposa que es realitzi un estudi economic-financer que tingui en compte i coordini tant els temps com les tarifes dels tipus de places següents:

- Aparcament regulat en zona blava
- Aparcament regulat en zona verda
- Aparcament d'alta rotació
- Aparcaments fora de la via pública

En cas de que el nou sistema de regulació proporcioni ingressos addicionals a l'ajuntament que, mitjançant acords, han de ser destinats a realitzar altres projectes de mobilitat sostenible al municipi, aconseguint d'aquesta manera un finançament invers de les actuacions del PMUS.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**
**AGENTS IMPLICATS:**

 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú  
Regidoria de Promoció econòmica

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

20.000 €

**PRIORITAT:**

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Ocupació de l'aparcament a la via pública

**Evolució esperada:**

Disminució

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

 Ampliació de la zona d'estacionament regulat  
Fomentar l'ús d'aparcaments privats fora de la via pública

MODE DE TRANSPORTE	4	Aparcament	ACTUACIÓ	4.5	Xarxa d'aparcaments dissuasius
--------------------	---	------------	----------	-----	--------------------------------

**OBJECTIUS:**



Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

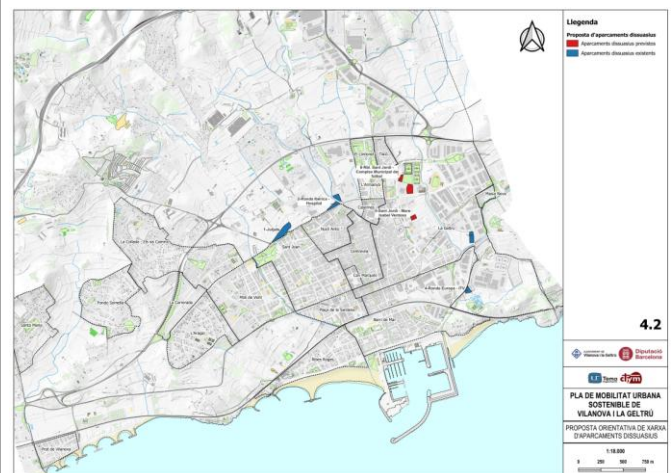
**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

S'amplia la xarxa d'aparcaments dissuasius per incrementar l'oferta de places i cobrir els accessos al centre des de la Ronda Ibèrica, Ronda Europa i la C-246a. La xarxa d'aparcaments dissuasoris ha d'evitar la congestió i acumulació de vehicles al nucli urbà de Vilanova i la Geltrú. A nivell municipal, i vinculat amb l'entrada en servei de la ZBE, s'hauria d'ampliar l'oferta d'aparcaments d'aquest tipus (donant també servei a desplaçaments de fora de la comarca així com interns). Les propostes d'aparcaments dissuasoris plantejades per complementar els ja existents són:

- Rbla. Sant Jordi-Complex Municipal de futbol, amb aproximadament 150 places
- Sant Jordi/Mare Isabel Ventosa: 150 places
- A Ronda Ibèrica-Centre Esportiu Isaac Gálvez, amb aproximadament 370 places

Amb aquests nous aparcaments, hi hauria un total de 1.550 places en pàrquings dissuasius. Aquestes places hauran de ser d'aparcament lliure per fomentar l'atractiu dels viatges intermodals entre vehicle privat i altres modes de transport.

**INFORMACIÓ GRÀFICA**



**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú  
Regidoria de Mobilitat  
Regidoria de Projectes i Obres

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029  
FASE 2 2029-2032

**COST ESTIMAT:**

176.553 €

**PRIORITAT:**

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

**INDICADOR 1:**

Ocupació de l'aparcament a la via pública

**Evolució esperada:**

Disminució

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Dissuasió

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Itineraris de vianants, bicicletes i VMP entre zones d'activitat econòmica o social i aparcaments de dissuasió  
Implantació d'una ZBE



<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	4	Aparcament	<b>ACTUACIÓ</b>	4.6	Establir acords per a l'ús d'aparcaments privats fora de la via per part dels residents
---------------------------	---	------------	-----------------	-----	---

**OBJECTIUS:**

Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

La mesura té com a objectiu equilibrar l'oferta i demanda d'aparcaments entre els usuaris de dia i de nit. Addicionalment, en aquests barris es proposen mesures a favor de la mobilitat activa que poden anar en contra de l'oferta d'aparcament, i per tant posar encara més pressió en aquest sentit. Per aquest motiu, el PMUS proposa arribar a acords amb les empreses gestores dels aparcaments privats per tal de que puguin oferir places d'aparcament nocturn (o durant tot el dia) a residents amb preus raonables.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:****AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltru  
Regidoria Participació, Cooperació i Agermanaments

**CALENDARI:**

FASE 2 2029-2032  
FASE 3 2032 en endavant

**COST ESTIMAT:**

A determinar

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:****INDICADOR 1:**

Ocupació de l'aparcament a la via pública

**Evolució esperada:**

Disminució

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Dissuasió

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública



<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>4</b>	<b>Aparcament</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>4.7</b>	<b>Delimitació de places d'aparcament</b>
---------------------------	----------	-------------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**

Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Delimitar les places d'aparcament lliure, més enllà de la zona d'estacionament regulat proposada per tal de marcar clarament els llocs on es permet l'estacionament, ajudar els conductors a ocupar el menor espai públic possible en aparcar i evitar situacions de conflicte en les quals vehicles aparcats envaeixin calçades o voreres.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:****AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltru  
Regidoria de Projectes i Obres

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029  
FASE 2 2029-2032

**COST ESTIMAT:**

198.000 €

**PRIORITAT:**

Baixa

**INDICADORS DE SEGUIMENT:****INDICADOR 1:**

% Aparcament indegut

**Evolució esperada:**

Disminució

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Dissuassió

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Augment de la vigilància d'aparcament  
Revisió de l'ordenança municipal

MODE DE TRANSPORTE	4	Aparcament	ACTUACIÓ	4.8	Zones d'aturada curta
--------------------	---	------------	----------	-----	-----------------------

**OBJECTIUS:**

					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Las zones de parada permeten l'estacionament curt autoregulat. Es proposa la creació de zones de parada curta en els centres atractors de viatges com poden ser centres sanitaris, educatius o comerços. A l'entorn dels centres d'atenció a les escoles bressol, col·legis i instituts, contar con zones d'aturada curta serà obligatori.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

<b>AGENTS IMPLICATS:</b>	<b>CALENDARI:</b>
Ajuntament de Vilanova i la Geltru	FASE 1 2026-2029
Regidoria de Projectes i Obres	
<b>COST ESTIMAT:</b>	<b>PRIORITAT:</b>
A determinar	Baixa

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	Nombre de parades d'aturada curta
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Ampliació de la zona d'estacionament regulat  
 Revisió de l'ordenança municipal  
 Fomentar, impulsar i participar en la redacció de PDE de centres atractors de la ciutat

MODE DE TRANSPORTE	4	Aparcament	ACTUACIÓ	4.9	Foment de la mobilitat elèctrica
--------------------	---	------------	----------	-----	----------------------------------

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Segons el Reial Decret llei 29/2021, de 21 de desembre, pel qual s'adopten mesures urgents en l'àmbit energètic per al foment de la mobilitat elèctrica, l'autoconsum i el desplegament d'energies renovables, els edificis no residencials privats i els pàrquings no adscrits a edificis hauran d'instal·lar punts de recàrrega quan tinguin més de 20 places d'aparcament, d'una manera proporcional al nombre de places. Amb caràcter general, disposaran d'una estació de recàrrega per cada 40 places o fracció, fins a 1.000 places.

Es recomana que des de l'Ajuntament es vigili i fomenti el compliment de la legislació als aparcaments privats per fomentar l'ús del vehicle elèctric.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla Director de Mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat metropolitana de Barcelona 2020-2025

**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltru  
Regidoria de Mobilitat

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029  
FASE 2 2029-2032  
FASE 3 2032 en endavant

**COST ESTIMAT:**

170.000 €

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

**INDICADOR 1:** Nombre de punts de recàrrega

**Evolució esperada:** Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Canvi en la flota del servei de transport públic urbà

MODE DE TRANSPORTE	4	Aparcament	ACTUACIÓ	4.10	Augment de la vigilància d'aparcament
--------------------	---	------------	----------	------	---------------------------------------

**OBJECTIUS:**

					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Per controlar que es compleix la regulació de l'aparcament, es proposa intensificar les campanyes per part de la policia local, controlant sobretot:

- Incloure carrils i viaris d'ús exclusiu per altres mitjans: carrils-bici, vianants....
- Estacionaments indeguts relacionats amb la càrrega i descàrrega de mercaderies: vehicles de particulars estacionats en places reservades per al C/D, vehicles de mercaderies estacionats en zones no permeses (especialment del centre urbà pacificat), vehicles de mercaderies que excedeixen el temps màxim d'estacionament.
- Estacionaments en els espais reservats per al bus reduint l'accessibilitat de la parada.
- Estacionaments sobre voreres.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

<b>AGENTS IMPLICATS:</b>	<b>CALENDARI:</b>
Policia local	FASE 1 2026-2029
	FASE 2 2029-2032
	FASE 3 2032 en endavant
<b>COST ESTIMAT:</b>	<b>PRIORITAT:</b>
A determinar	Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	% Aparcament indegut
<b>Evolució esperada:</b>	Disminució

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Dissuasió

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Vies d'atenció preferent  
Ampliació de la zona d'estacionament regulat  
Delimitació de places d'aparcament

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>5</b>	<b>Mercaderies</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>5.1</b>	<b>Pla de Logística Urbana Sostenible (PLUS)</b>
---------------------------	----------	--------------------	-----------------	------------	--

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Per la importància actual que té a les ciutats la DUM i l'impacte en la mobilitat de les ciutats, es fa necessari la redacció d'una anàlisi ad hoc per al sector que abordi amb detall els problemes actuals i plantegi solucions i mesures consensuades amb el sector.

En aquest línia es planteja la redacció d'un Pla de Logística Urbana Sostenible (PLUS). Un pla d'aquest tipus té una estructura similar a la de un PMUS general, però en referència específica al transport de mercaderies.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**
**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltru

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

50.000 €

**PRIORITAT:**

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Realització del pla

**Evolució esperada:**

Sí / No

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Control i racionalització de les places de càrrega i descàrrega  
 Implantació de plataformes de distribució urbana  
 Distribució nocturna  
 Distribució de mercadeies última milla amb vehicles elèctrics o cargobikes



MODE DE TRANSPORTE	5	Mercaderies	ACTUACIÓ	5.2	Control i racionalització de les places de càrrega i descàrrega
--------------------	---	-------------	----------	-----	---

**OBJECTIUS:**

Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

L'anàlisi realitzada de la DUM a Vilanova i la Geltrú detecta una alta proporció d'aparcaments il·legals a les places de càrrega i descàrrega, entenen com a tals aquells aparcaments que excedeixen els 30 minuts.

La proposta de control estaria enfocada a resoldre aquest problema mitjançant dos línies d'actuació:

1. Mesures de control amb personal procedents de l'ORA o personal adscrits a la tasca específica de control de places de càrrega i descàrrega.
2. Mesures de control i gestió de les places de C/D a través de sistemes IT.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:****AGENTS IMPLICATS:**

Polícia local

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

20.000 €

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:****INDICADOR 1:**

% Aparcament indegut

**Evolució esperada:**

Disminució

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Dissuasió

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Ampliació de la zona d'estacionament regulat  
Pla de Logística Urbana Sostenible (PLUS)  
Realització de tallers de conscienciació

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>5</b>	<b>Mercaderies</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>5.3</b>	<b>Regulació d'accessos a les zones de vianants</b>
---------------------------	----------	--------------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**

					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

El problema actual del centre de les ciutats és la dificultat de convivència amb les zones amb prioritats per a vianants i/o pacificades degut a la pròpia presència dels vehicles en àrees que nos estan destinades a aquest ús. En les zones peatonalitzades, pacificades o aquell àmbit que es delimiti com a Zona de Baixes Emissions (ZBE) es proposa la regulació dels accessos mitjançant un control de matrícula per tal de controlar la circulació dels vehicles destinats a la distribució de mercaderies. En aquest cas es planteja un accés a aquestes zones restringides al trànsit tenint en compte els horaris comercials d'una banda i l'afluència de vianants (general, entrades i sortides centres educatius,...) per una altra.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**
**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

10.000 €

**PRIORITAT:**

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Àrea amb regulació especial d'accés de vehicles pesats

**Evolució esperada:**

Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Dissuasió

**ACTUACIONS VINCULADES:**

 Jerarquia viària i pacificació del trànsit  
Implantació d'una ZBE



<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>5</b>	<b>Mercaderies</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>5.5</b>	<b>Realització de tallers de conscienciació</b>
---------------------------	----------	--------------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Taller de conscienciació al consumidor respecte a la gratuïtat dels enviaments. Aquests tallers serien impartits en col·laboració amb l'empresa privada, on es mostrin la quantitat d'etapes que hi ha darrere de cada enviament i els alts costos que suposen.

La proposta consisteix en la realització de tallers dirigits a associacions de veïns, associacions de comerciants fins a la ciutadania en general on s'expliqui les implicacions mediambientals i econòmiques actuals i de futur de la massiva utilització del comerç electrònic.

Es proposa que aquests tallers puguin veure's acompanyats per accions o campanyes a les xarxes socials.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

<b>AGENTS IMPLICATS:</b>	<b>CALENDARI:</b>
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	FASE 1 2026-2029
Regidoria Participació, Cooperació i Agermanaments	FASE 2 2029-2032
<b>COST ESTIMAT:</b>	<b>PRIORITAT:</b>
30.000 €	Baixa

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**

<b>INDICADOR 1:</b>	Nombre d'accions de promoció, difusió i potenciació dels cursos de formació
<b>Evolució esperada:</b>	Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Control i racionalització de les places de càrrega i descàrrega

MODE DE TRANSPORTE	5	Mercaderies	ACTUACIÓ	5.6	Distribució nocturna
--------------------	---	-------------	----------	-----	----------------------

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

La distribució urbana de mercaderies nocturna consisteix a flexibilitzar els horaris de distribució, especialment per a l'aprovisionament de béns de consum en els comerços de mitjanes i grans superfícies. Amb això s'afavoreix l'eliminació de part del trànsit en període diürn o en els períodes punta de trànsit, és a dir, de major congestió en la xarxa viària, millorant, amb això, l'eficiència de les activitats de distribució de mercaderies en reduir-se els temps de lliurament dels operadors.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**
**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltru

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

A determinar

**PRIORITAT:**

Baixa

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Volum d'operacions realitzades en horari nocturn

**Evolució esperada:**

Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Dissuasió

**ACTUACIONS VINCULADES:**

 Pla de Urbana Sostenible (PLUS)  
Revisió de l'ordenança municipal



<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>5</b>	<b>Mercaderies</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>5.7</b>	<b>Distribució de mercaderies última milla amb vehicles elèctrics o cargobikes</b>
---------------------------	----------	--------------------	-----------------	------------	--

**OBJECTIUS:**

Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Aquesta mesura està en part vinculada a la disposició del microhub esmentat per a poder fer els processos de consolidació/desconsolidació, però es pot participar també en la promoció i foment d'aquests modes des d'altres línies, com permetent al petit comerç l'aparcament de vehicles d'aquest tipus davant del propi establiment o similars.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:****AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltru

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

FASE 2 2029-2032

**COST ESTIMAT:**

A determinar

**PRIORITAT:**

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:****INDICADOR 1:**

Nombre de vehicles elèctrics de distribució de mercaderies

**Evolució esperada:**

Augment

**INDICADOR 2:**

Nombre de cargobikes

**Evolució esperada:**

Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Pla Director de la Bicicleta

Xarxa ciclista

Aparcaments de bicicletes

Canvi en la flota del servei de transport públic urbà

Pla de Logística Urbana Sostenible (PLUS)

Implantació de plataformes de distribució urbana

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>6</b>	<b>Transversals</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>6.1</b>	<b>Revisió de l'ordenança municipal</b>
---------------------------	----------	---------------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**

					
Mobilitat activa com eix estructurant	Canvi a modes sostenibles	Seguretat de col·lectius vulnerables	Coherència de les xarxes	Gestionar la mobilitat	Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

El desembre de 2019 es va aprovar el decret sobre la regulació de vehicles de mobilitat personal i els criteris de circulació. En aquest decret s'estableixen els criteris de circulació dels VMPs i se'n defineixen les característiques.

Es proposa que aquesta normativa s'integri en l'ordenança municipal de mobilitat i tanmateix revisar la possibilitat de circulació en doble sentit, tant per VMP com bicicletes en els carrers pacificats, considerant aquells en aquest cas vies de prioritat invertida així com la zona de pacificació del centre la ciutat.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**
**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltru

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

A determinar

**PRIORITAT:**

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Modificació de la ordenança

**Evolució esperada:**

Sí / No

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Vies d'atenció preferent  
 Implantació d'una ZBE  
 Ampliació de la zona d'estacionament regulat  
 Distribució nocturna  
 Zones d'aturada curta  
 Delimitació de places d'aparcament

<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>6</b>	<b>Transversals</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>6.2</b>	<b>Redacció del Pla de Mobilitat Específica (PME) de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú</b>
---------------------------	----------	---------------------	-----------------	------------	---

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

Des del PMUS s'insta l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú a la realització d'un Pla de Mobilitat Específica del propi Ajuntament.

Aquest tipus de Plans s'estructuren igual que un PMUS i busquen de manera específica pel centre en qüestió uns objectius alineats amb la mobilitat sostenible, aprofundint en les condicions, mancances i necessitats singulars dels treballadors/visitants de la pròpia instal·lació.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla Director de Mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat metropolitana de Barcelona 2020-2025

Estratègia catalana d'adaptació al canvi climàtic

**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

35.000 €

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Realització del pla

**Evolució esperada:**

Sí / No

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Itineraris de vianants, bicicletes i VMP entre zones d'activitat econòmica o social i aparcaments de dissuasió  
Fomentar, impulsar i participar en la redacció de PDE de centres atractors de la ciutat



<b>MODE DE TRANSPORTE</b>	<b>6</b>	<b>Transversals</b>	<b>ACTUACIÓ</b>	<b>6.3</b>	<b>Fomentar, impulsar i participar en la redacció de PDE de centres atractors de la ciutat</b>
---------------------------	----------	---------------------	-----------------	------------	--

**OBJECTIUS:**

Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**

S'instaura a l'ajuntament fomentar la realització d'aquest tipus de pla per a certs nodes atractors de la ciutat i a col·laborar en la mesura de les conclusions assolides en la seva implantació.

Alguns dels centres en els que es pot incidir per al a realització d'un PDE serien:

- Hospital Sant Antoni Abad
- Centre Tecnològic del Campus UPC de Vilanova i la Geltrú
- Polígons industrials de la ciutat, obrint així una línia col·laborativa vers una mobilitat sostenible entre el propi ajuntament i el sector privat.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**

Pla Director de Mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat metropolitana de Barcelona 2020-2026

Estratègia catalana d'adaptació al canvi climàtic

**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú  
Empreses i entitats públiques de Vilanova i la Geltrú

**CALENDARI:**

FASE 2 2029-2032  
FASE 3 2032 en endavant

**COST ESTIMAT:**

A determinar

**PRIORITAT:**

Mitjana

**INDICADORS DE SEGUIMENT:****INDICADOR 1:**

Nombre de PDE

**Evolució esperada:**

Augment

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Itineraris de vianants, bicicletes i VMP entre zones d'activitat econòmica o social i aparcaments de dissuasió

Xarxa ciclista

Zones d'aturada curta

Redacció del Pla de Mobilitat Específica (PME) de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú

MODE DE TRANSPORTE	6	Transversals	ACTUACIÓ	6.4	Realitzar un Pla Especial de Camins
--------------------	---	--------------	----------	-----	-------------------------------------

**OBJECTIUS:**


Mobilitat activa com eix estructurant



Canvi a modes sostenibles



Seguretat de col·lectius vulnerables



Coherència de les xarxes



Gestionar la mobilitat



Portar polítiques a tot el territori

**DESCRIPCIÓ DE LA MESURA:**
**INFORMACIÓ GRÀFICA**

S'insta a l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú a realitzar un Pla de Camins en el que s'inventariïn, jerarquitzin i proposin solucions per definir i millorar les condicions d'ús de l'extensa xarxa de camins que disposa.

**DOCUMENTS DE REFERÈNCIA:**
**AGENTS IMPLICATS:**

Ajuntament de Vilanova i la Geltru  
Regidoria d'Espai Públic i Medi Ambient  
Regidoria de Mobilitat

**CALENDARI:**

FASE 1 2026-2029

**COST ESTIMAT:**

70.000 €

**PRIORITAT:**

Alta

**INDICADORS DE SEGUIMENT:**
**INDICADOR 1:**

Realització del pla

**Evolució esperada:**

Sí / No

**TIPUS D'ACTUACIÓ:**

Impuls

**ACTUACIONS VINCULADES:**

Xarxa ciclista