

1 Memòria

Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats del inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Corral d'en Milà i Pi Torrat** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior del nucli de població.

1.1.2 Objectius particulars

- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior del nucli de població.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior del nucli de població.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població Corral d'en Milà i Pi Torrat d'acord amb el planejament general Plans generals municipals d'ordenació aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 2 de agost de 2001.

Plànol de delimitació exigint en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del nucli de població Corral d'en Milà i Pi Torrat a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les

parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
 - El volum de fusta comercial que es pot extreure.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none">▪ Tipus de pendent▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	<ul style="list-style-type: none">▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm)▪ Nombre de peus especials▪ Espècies arbòries predominants▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	<ul style="list-style-type: none">▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria ≤150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura ≤ 1m cobertura ≤50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà valorant dues possibilitats de tallada: a) dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. b) Efectuant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. En ambdós casos es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge i trossejat manual de les restes de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixen en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Corral d'en Milà i Pi Torrat** amb una superfície total de **10,09 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus (nºfibre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Vilanova i la Geltrú

1	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,00347
	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,00347
2	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,00639
	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,00639
3	<= 20	< 150	> 25	13	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,20322
4	<= 20	> 750	<= 25	19	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,12075
	<= 20	> 750	<= 25	19	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,12075
5	<= 20	< 150	<= 25	9	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,06290
6	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,01824
7	<= 20	150 - 450	<= 25	8	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,09743
8	<= 20	> 750	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,02261
	<= 20	> 750	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,02261
9	20 - 40	450 - 750	<= 25	10	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,24163
	20 - 40	450 - 750	<= 25	10	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,24163
10	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,13064
12	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,00489
	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,00489
13	<= 20	150 - 450	<= 25	18	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,17797
14	<= 20	450 - 750	<= 25	8	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,18833
	<= 20	450 - 750	<= 25	8	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,18833
15	<= 20	150 - 450	<= 25	23	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,48147
	<= 20	150 - 450	<= 25	23	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,48147
17	<= 20	150 - 450	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,02530
18	<= 20	< 150	> 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,07117
	<= 20	< 150	> 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,07117
20	20 - 40	150 - 450	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,20599
	20 - 40	150 - 450	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,20599
21	<= 20	< 150	> 25	4	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,08856
23	<= 20	< 150	> 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04070
24	<= 20	150 - 450	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,05754
	<= 20	150 - 450	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,05754
25	<= 20	150 - 450	<= 25	6	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,03803
	<= 20	150 - 450	<= 25	6	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03803
26	20 - 40	150 - 450	<= 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,15174
	20 - 40	150 - 450	<= 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,15174

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus (nºmbre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Vilanova i la Geltrú

29	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,11325
	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,11325
32	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,04190
	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,04190
33	<= 20	150 - 450	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,05527
	<= 20	150 - 450	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,05527
34	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,00360
	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,00360
35	<= 20	150 - 450	<= 25	7	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,03192
	<= 20	150 - 450	<= 25	7	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03192
36	<= 20	< 150	<= 25	1		Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,05344
37	<= 20	< 150	<= 25	1	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,04624
38	<= 20	150 - 450	<= 25	1	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,08622
	<= 20	150 - 450	<= 25	1	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,08622
39	<= 20	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,03156
	<= 20	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,03156
40	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,06572
	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,06572
41	<= 20	< 150	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,05237
	<= 20	< 150	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,05237
43	<= 20	< 150	> 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05321
48	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,05682
50	<= 20	< 150	> 25	2	Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,06948
53	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,09649
	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,09649
55	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04883
56	<= 20	< 150	> 25	13	Xiprer (Cupressus sempervirens)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04026
57	20 - 40	150 - 450	<= 25	1	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,06521
	20 - 40	150 - 450	<= 25	1	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06521
58	<= 20	150 - 450	<= 25	4	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,01201
	<= 20	150 - 450	<= 25	4	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01201
59	<= 20	150 - 450	<= 25	4	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,01652
	<= 20	150 - 450	<= 25	4	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01652
60	<= 20	150 - 450	<= 25	14	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,02885
61	<= 20	< 150	<= 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,04935
62	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,02093

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus (nºmbre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Vilanova i la Geltrú

64	<= 20	< 150	<= 25	3	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,04001
67	<= 20	< 150	<= 25	5	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,04632
68	<= 20	150 - 450	> 25	22	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,22100
	<= 20	150 - 450	> 25	22	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,22100
69	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc	(Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,05059
	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,05059
70	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,13185
72	<= 20	< 150	<= 25	1	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,02906
73	<= 20	150 - 450	<= 25	8	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	Si	0,08338
	<= 20	150 - 450	<= 25	8	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,08338
74	<= 20	150 - 450	> 25	7	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,15719
76	<= 20	< 150	<= 25	2			Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,05828
78	<= 20	150 - 450	<= 25	18	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,08578
79	<= 20	< 150	<= 25	1	Arbres de jardineria o fruiters		Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,08052
80	<= 20	< 150	> 25	8	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,03984
81	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc	(Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,07388
	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,07388
82	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc	(Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,01897
	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01897
83	20 - 40	150 - 450	<= 25	7	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,13544
	20 - 40	150 - 450	<= 25	7	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,13544
84	<= 20	< 150	<= 25	2	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,18441
86	<= 20	< 150	> 25	2	Arbres de jardineria o fruiters		Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,09980
87	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters		Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,09440
88	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc	(Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,29572
	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,29572
89	<= 20	450 - 750	<= 25	10	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,15601
91	20 - 40	< 150	<= 25	2	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,07179
	20 - 40	< 150	<= 25	2	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,07179
92	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters		Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,08437
93	<= 20	150 - 450	<= 25	6	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,19140
95	20 - 40	150 - 450	<= 25	6	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,11232
	20 - 40	150 - 450	<= 25	6	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,11232
96	<= 20	150 - 450	<= 25	4	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,34779
	<= 20	150 - 450	<= 25	4	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,34779
97	<= 20	150 - 450	<= 25	9	Pi blanc	(Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,11773

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus (nºmbre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Vilanova i la Geltrú

98	<= 20	450 - 750	<= 25	4	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,19256
99	20 - 40	150 - 450	<= 25	6	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,29785
100	<= 20	150 - 450	<= 25	8	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,18921
101	<= 20	< 150	<= 25	8	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,20335
102	<= 20	150 - 450	<= 25	4	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,04495
	<= 20	150 - 450	<= 25	4	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04495
103	<= 20	0				Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,05581
104	<= 20	< 150	<= 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)				No	Si	Si	0,16315
105	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,21968
106	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,05640
107	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,00533
	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,00533
108	<= 20	< 150	> 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,11702
109	<= 20	< 150	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,24097
110	<= 20	450 - 750	<= 25	18	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,10665
	<= 20	450 - 750	<= 25	18	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,10665
111	<= 20	150 - 450	<= 25	27	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,17309
112	<= 20	450 - 750	<= 25	27	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,25617
113	<= 20	450 - 750	<= 25	16	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,13712
114	<= 20	< 150	<= 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,04154
116	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,03269
117	20 - 40	150 - 450	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,07403
	20 - 40	150 - 450	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,07403
118	<= 20	150 - 450	<= 25	4	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,08063
119	<= 20	450 - 750	<= 25	38	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,10521
121	<= 20	0				Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,03908
122	<= 20	0				Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03735
126	<= 20	< 150	> 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,23929
128	<= 20	150 - 450	> 25	12	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,11582
130	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04424
132	<= 20	< 150	<= 25		Olivera (Olea europaea)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,14812
133	<= 20	< 150	<= 25		Olivera (Olea europaea)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04175
135	<= 20	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04858

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Corral d'en Milà i Pi Torrat** amb una superfície total de **2,71 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Vilanova i la Geltrú

11	Jardí	0,03123
16	Jardí	0,00541
	Jardí	0,00766
	Jardí	0,07389
19	Vial perimetral	0,13400
	Vial perimetral	0,00343
22	Jardí	0,01104
27	Vial perimetral	0,13278
28	Jardí	0,14895
30	Jardí	0,03742
31	Jardí	0,03817
42	Jardí	0,06294
44	Jardí	0,05120
	Jardí	
45	Jardí	0,03123
	Jardí	
	Jardí	0,00005
46	Jardí	0,04312
47	Jardí	0,04948
49	Jardí	0,02031
51	Jardí	0,03201
	Jardí	0,01032
52	Jardí	0,00327
	Jardí	0,08055
	Jardí	0,00532
54	Jardí	0,03848
63	Jardí	0,01541
65	Jardí	0,04372
66	Jardí	0,03851
71	Jardí	0,17687
75	Jardí	0,03021
77	Jardí	0,03194
85	Jardí	0,09573
90	Jardí	0,11192
	Jardí	0,11003
94	Jardí	0,05433
115	Jardí	0,02293

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
120	Jardí	0,04926
123	Hort	0,00258
124	Hort	0,00881
125	Vial perimetral	0,68934
	Vial perimetral	0,01527
	Vial perimetral	0,00207
	Vial perimetral	0,00207
127	Jardí	0,03722
	Jardí	0,00235
129	Hort	0,03132
131	Jardí	0,06700
134	Vial perimetral	0,00242
	Vial perimetral	0,00796
136	Vial perimetral	0,00366

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
1	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02109000	0,00347
2	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,00639
3	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,00208
	b		Urbà	9451705CF8695S	0,20114
4	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9451706CF8695S	0,12075
5	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9451707CF8695S	0,06290
6	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9451704CF8695S	0,01824
7	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9451703CF8695S	0,09743
8	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02100011	0,00920
	b		Rústic	08308A03909000	0,01341
9	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02100011	0,00203
	b		Rústic	08308A02100019	0,13895
	c		Rústic	08308A03909000	0,10065
10	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9451702CF8695S	0,13064
11	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9451702CF8695S	0,03123
12	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02100010	0,00489
13	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9451701CF8695S	0,17797
14	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02100010	0,10476
	b		Rústic	08308A03909000	0,00330
	c		Rústic	08308A03909000	0,08027
15	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02109006	0,00342
	b		Rústic	08308A02100011	0,00267
	c		Rústic	08308A02100010	0,45464
	d		Rústic	08308A03909000	0,01312
	e		Rústic	08308A02109000	0,00381
	f		Rústic	002556600CF86F	0,00381
16	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02109006	0,00541
	b		Rústic	08308A02100011	0,00766
	c		Rústic	08308A02100010	0,07389
17	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02100010	0,02530
18	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02100010	0,05551
	b		Rústic	08308A03909000	0,01080
	c		Rústic	002556700CF86F	0,00243
	d		Rústic	08308A03909000	0,00243
19	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,13400
	b		Urbà	9852375CF8695S	0,00343
20	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,00783
	b		Urbà	9852353CF8695S	0,16918

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
20	c	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9752601CF8695S	0,02898
21	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852352CF8695S	0,08856
22	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852352CF8695S	0,01104
23	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852351CF8695S	0,04070
24	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	9852366CF8695S	0,01100
	b		Urbà	9852383CF8695S	0,04654
25	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852364CF8695S	0,03803
26	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852385CF8695S	0,04208
	b		Urbà	9852384CF8695S	0,05212
	c		Urbà	9852350CF8695S	0,05178
	d		Urbà	9852351CF8695S	0,00576
27	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,13278
28	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852331CF8695S	0,14895
29	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,00435
	b		Urbà	9752601CF8695S	0,04833
	c		Urbà	9752602CF8695S	0,06057
30	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852328CF8695S	0,03742
31	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852355CF8695S	0,03817
32	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852356CF8695S	0,04190
33	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852358CF8695S	0,02326
	b		Urbà	9852357CF8695S	0,03201
34	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9752602CF8695S	0,00360
35	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852359CF8695S	0,03192
36	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852327CF8695S	0,05344
37	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,04624
38	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852343CF8695S	0,08622
39	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,01413
	b		Urbà	9852356CF8695S	0,01743
40	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852360CF8695S	0,06572
41	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852344CF8695S	0,05237
42	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852361CF8695S	0,06294
43	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852345CF8695S	0,05321
44	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852346CF8695S	0,05120
	b		Urbà	9852374CF8695S	0,00001
45	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852374CF8695S	0,03123
	b		Urbà	9852322CF8695S	0,00001
	c		Urbà	9852324CF8695S	0,00005
46	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852330CF8695S	0,04312
47	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852347CF8695S	0,04948

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
48	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852376CF8695S	0,05682
49	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852348CF8695S	0,02031
50	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852348CF8695S	0,06948
51	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852386CF8695S	0,03201
	b		Urbà	9852385CF8695S	0,01032
52	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852362CF8695S	0,00327
	b		Urbà	9852349CF8695S	0,08055
	c		Urbà	9852386CF8695S	0,00532
53	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852377CF8695S	0,04754
	b		Urbà	9852363CF8695S	0,04895
54	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852375CF8695S	0,03848
55	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852378CF8695S	0,04883
56	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852332CF8695S	0,04026
57	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852362CF8695S	0,06521
58	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	9852366CF8695S	0,01201
59	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852365CF8695S	0,01652
60	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,00206
	b		Urbà	9852364CF8695S	0,02679
61	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852367CF8695S	0,04935
62	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852368CF8695S	0,02093
63	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852368CF8695S	0,01541
64	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852369CF8695S	0,04001
65	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852370CF8695S	0,04372
66	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9852371CF8695S	0,03851
67	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9945206CF8695S	0,00002
	b		Urbà	9852372CF8695S	0,04630
68	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9753801CF8695S	0,22100
69	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9753807CF8695S	0,05059
70	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9753802CF8695S	0,13185
72	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9753802CF8695S	0,02906
73	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9753806CF8695S	0,08338
74	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9753803CF8695S	0,15719
75	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9753807CF8695S	0,03021
76	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9753805CF8695S	0,05828
77	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9753805CF8695S	0,03194
78	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9753804CF8695S	0,08578
79	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9753805CF8695S	0,08052
80	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9954215CF8695S	0,03984
81	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9954209CF8695S	0,07388

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
82	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9954216CF8695S	0,01897
83	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9954204CF8695S	0,13544
84	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9954201CF8695S	0,18441
85	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9954212CF8695S	0,09573
86	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9954211CF8695S	0,09980
87	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9954210CF8695S	0,09440
88	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02100020	0,11230
	b		Rústic	08308A03909000	0,18342
89	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02100020	0,00505
	b		Rústic	08308A03909000	0,01090
	c		Rústic	002565100CF86F	0,07003
	d		Rústic	08308A03909000	0,07003
90	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	002565100CF86F	0,11192
	b		Rústic	08308A03909000	0,11003
91	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02100020	0,01097
	b		Rústic	08308A02100014	0,00651
	c		Rústic	08308A02100002	0,04349
	d		Rústic	002565100CF86F	0,00541
	e		Rústic	08308A03909000	0,00541
92	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653103CF8695S	0,08437
93	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653104CF8695S	0,19140
94	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653104CF8695S	0,05433
95	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,10082
	b		Rústic	002565100CF86F	0,00575
	c		Rústic	08308A03909000	0,00575
96	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02100014	0,00442
	b		Rústic	08308A03909000	0,34337
97	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653105CF8695S	0,11027
	b		Urbà	9653104CF8695S	0,00746
98	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653106CF8695S	0,19256
99	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653107CF8695S	0,10656
	b		Urbà	9653106CF8695S	0,19129
100	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653107CF8695S	0,18921
101	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653101CF8695S	0,20335
102	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653114CF8695S	0,04495
103	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02109005	0,01696
	b		Rústic	08308A02100013	0,01977
	c		Rústic	08308A03909000	0,01908
104	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653102CF8695S	0,13521

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
104	b	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653114CF8695S	0,02794
105	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653115CF8695S	0,13148
	b		Urbà	9653114CF8695S	0,08820
106	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02100015	0,00712
	b		Rústic	08308A03909000	0,01396
	c		Urbà	9653116CF8695S	0,03532
107	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9753807CF8695S	0,00533
108	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653116CF8695S	0,00475
	b		Urbà	9653108CF8695S	0,11227
109	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9753807CF8695S	0,24097
110	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653113CF8695S	0,10665
111	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653109CF8695S	0,17309
112	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653116CF8695S	0,25617
113	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653110CF8695S	0,13712
114	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653111CF8695S	0,04154
115	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653112CF8695S	0,02293
116	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9653112CF8695S	0,03269
117	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,07403
118	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02100012	0,03930
	b		Rústic	08308A03909000	0,04133
119	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9452201CF8695S	0,10521
120	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9452202CF8695S	0,04926
121	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9452202CF8695S	0,03908
122	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,01112
	b		Urbà	9452202CF8695S	0,00838
	c		Urbà	9452201CF8695S	0,01785
123	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,00258
124	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9452201CF8695S	0,00881
125	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,68934
	b		Rústic	08308A02109000	0,01527
	c		Rústic	002565100CF86F	0,00207
	d		Rústic	08308A03909000	0,00207
126	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9452202CF8695S	0,23604
	b		Urbà	9452209CF8695S	0,00325
127	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9452203CF8695S	0,03722
	b		Urbà	9452209CF8695S	0,00235
128	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9452204CF8695S	0,11582
129	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9452203CF8695S	0,03132
130	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9452205CF8695S	0,04424

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
131	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9452208CF8695S	0,06700
132	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9452206CF8695S	0,14812
133	a	Vilanova i la Geltrú	Urbà	9452206CF8695S	0,04175
134	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A03909000	0,00242
	b		Rústic	08308A02109000	0,00796
135	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02200041	0,02588
	b		Rústic	08308A03909000	0,00359
	c		Rústic	08308A02109000	0,01911
136	a	Vilanova i la Geltrú	Rústic	08308A02109000	0,00366

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 9b
2	Tram 20c
3	Tram 29c
4	Tram 37a
5	Tram 59a
6	Tram 81a
7	Tram 88a
8	Tram 96b

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en el plànol que s'adjunta en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus especials (nombre)	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1		Tram 125			0,00639
3	M-1	13	Tram 131			0,20322
4	M-5	19	Tram 8	Carreteres		0,12075
5	M-1	9	Tram 125			0,06290
7	M-6	8	Tram 125			0,09743
8	M-5		Tram 9			0,02261
9	M-5	10	Tram 125			0,24163
12	M-6		Tram 14			0,00489
13	M-6	18	Tram 125			0,17797
14	M-5	8	Tram 125			0,18833
15	M-6	23	Tram 19			0,48147
17	M-6	2	Tram 19			0,02530
18	M-1	3	Tram 19			0,07117
20	M-5	2	Tram 52			0,20599
21	M-1	4	Tram 52			0,08856
23	M-1	3	Tram 52			0,04070
24	M-6	5	Tram 52			0,05754
25	M-6	6	Tram 52			0,03803
26	M-5	3	Tram 19			0,15174
29	M-1		Tram 27			0,11325
32	M-1		Tram 27			0,04190
33	M-5	5	Tram 27			0,05527
34	M-5		Tram 27			0,00360
35	M-5	7	Tram 37			0,03192
36	M-1	1	Tram 37			0,05344
37	M-1	1	Des de carretera BV-2115			0,04624
38	M-5	1	Tram 37			0,08622
39	M-5		Tram 37			0,03156
40	M-1		Tram 27			0,06572
41	M-1	5	Tram 27			0,05237
43	M-1	2	Tram 27			0,05321
48	M-1		Tram 27			0,05682
50	M-1	2	Tram 27			0,06948
53	M-5		Tram 52			0,09649

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus especials (nombre)	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
56	M-1	13	Tram 52			0,04026
57	M-5	1	Tram 52			0,06521
58	M-5	4	Tram 125			0,01201
59	M-5	4	Tram 125			0,01652
60	M-6	14	Tram 125			0,02885
61	M-1	2	Tram 131			0,04935
64	M-1	3	Tram 131			0,04001
67	M-1	5	Tram 125			0,04632
68	M-6	22	Tram 125			0,22100
69	M-6		Tram 125			0,05059
72	M-1	1	Tram 77			0,02906
73	M-6	8	Tram 125			0,08338
74	M-6	7	Tram 131			0,15719
76	M-1	2	Tram 125			0,05828
78	M-6	18	Tram 131			0,08578
79	M-1	1	Tram 125			0,08052
80	M-1	8	Tram 131			0,03984
81	M-5		Tram 125			0,07388
82	M-5		Tram 125			0,01897
83	M-5	7	Tram 125			0,13544
84	M-1	2	Tram 125			0,18441
86	M-1	2	Tram 125			0,09980
88	M-5		Pista provinent de carrer Creu de Xirivia			0,29572
89	M-6	10	Tram 125			0,15601
91	M-1	2	Tram 88			0,07179
93	M-6	6	Tram 125			0,19140
95	M-6	6	Tram 125			0,11232
96	M-5	4	Pista paral·lela a carretera C-32			0,34779
97	M-6	9	Tram 131			0,11773
98	M-6	4	Tram 131			0,19256
99	M-6	6	Tram 131			0,29785
100	M-6	8	Tram 131			0,18921
101	M-1	8	Tram 125			0,20335
102	M-6	4	Pista paral·lela a carretera C-32			0,04495

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus especials (nombre)	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
103	M-1		Pista paral·lela a la carretera C-32			0,05581
104	M-1	3	Tram 125			0,16315
106	M-6		Tram 125			0,05640
107	M-6		Tram 125			0,00533
108	M-1	2	Tram 30			0,11702
110	M-5	18	Tram 131			0,10665
111	M-6	27	Tram 131			0,17309
112	M-6	27	Tram 131			0,25617
113	M-6	16	Tram 131			0,13712
114	M-1	3	Tram 131			0,04154
117	M-5	5	Tram 131			0,07403
118	M-5	4	Pista paral·lela a la carretera C-32			0,08063
119	M-6	38	Tram 131			0,10521
126	M-1	3	Tram 131			0,23929
128	M-6	12	Tram 131			0,11582

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent, en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació, en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, els trams de la franja perimetrals marcats en el plànol del present projecte com a trams afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic.

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	Tram 125			0,00639
3	M-1	Tram 131			0,20322
4	M-1	Tram 8	Carreteres		0,12075
5	M-1	Tram 125			0,06290
6	M-1	Tram 125			0,01824
7	M-1	Tram 125			0,09743
8	M-1	Tram 9			0,02261
9	M-1	Tram 125			0,24163
10	M-1	Tram 125			0,13064
12	M-1	Tram 14			0,00489
13	M-1	Tram 125			0,17797
14	M-1	Tram 125			0,18833
15	M-1	Tram 19			0,48147
17	M-1	Tram 19			0,02530
18	M-1	Tram 19			0,07117
20	M-1	Tram 52			0,20599
21	M-1	Tram 52			0,08856
23	M-1	Tram 52			0,04070
24	M-1	Tram 52			0,05754
25	M-1	Tram 52			0,03803
26	M-1	Tram 19			0,15174
29	M-1	Tram 27			0,11325
32	M-1	Tram 27			0,04190
33	M-1	Tram 27			0,05527
34	M-1	Tram 27			0,00360
35	M-1	Tram 37			0,03192
36	M-1	Tram 37			0,05344
37	M-1	Des de carretera BV-2115			0,04624
38	M-1	Tram 37			0,08622
39	M-1	Tram 37			0,03156
40	M-1	Tram 27			0,06572
41	M-1	Tram 27			0,05237
43	M-1	Tram 27			0,05321

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
48	M-1	Tram 27			0,05682
53	M-1	Tram 52			0,09649
55	M-1	Tram 52			0,04883
56	M-1	Tram 52			0,04026
57	M-1	Tram 52			0,06521
58	M-1	Tram 125			0,01201
59	M-1	Tram 125			0,01652
60	M-1	Tram 125			0,02885
61	M-1	Tram 131			0,04935
62	M-1	Tram 131			0,02093
64	M-1	Tram 131			0,04001
67	M-1	Tram 125			0,04632
68	M-1	Tram 125			0,22100
69	M-1	Tram 125			0,05059
70	M-1	Tram 77			0,13185
73	M-1	Tram 125			0,08338
74	M-1	Tram 131			0,15719
76	M-1	Tram 125			0,05828
78	M-1	Tram 131			0,08578
79	M-1	Tram 125			0,08052
80	M-1	Tram 131			0,03984
81	M-1	Tram 125			0,07388
82	M-1	Tram 125			0,01897
83	M-1	Tram 125			0,13544
84	M-1	Tram 125			0,18441
86	M-1	Tram 125			0,09980
87	M-1	Tram 125			0,09440
88	M-1	Pista provinent de carrer Creu de Xirivia			0,29572
89	M-1	Tram 125			0,15601
92	M-1	Tram 125			0,08437
93	M-1	Tram 125			0,19140
95	M-1	Tram 125			0,11232
96	M-1	Pista paral·lela a carretera C-32			0,34779
97	M-1	Tram 131			0,11773

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
98	M-1	Tram 131			0,19256
99	M-1	Tram 131			0,29785
100	M-1	Tram 131			0,18921
101	M-1	Tram 125			0,20335
102	M-1	Pista paral·lela a carretera C-32			0,04495
103	M-1	Pista paral·lela a la carretera C-32			0,05581
105	M-1	Tram 125			0,21968
106	M-1	Tram 125			0,05640
107	M-1	Tram 125			0,00533
108	M-1	Tram 30			0,11702
109	M-1	Tram 125			0,24097
110	M-1	Tram 131			0,10665
111	M-1	Tram 131			0,17309
112	M-1	Tram 131			0,25617
113	M-1	Tram 131			0,13712
114	M-1	Tram 131			0,04154
116	M-1	Tram 131			0,03269
117	M-1	Tram 131			0,07403
118	M-1	Pista paral·lela a la carretera C-32			0,08063
119	M-1	Tram 131			0,10521
121	M-1	Tram 103			0,03908
126	M-1	Tram 131			0,23929
128	M-1	Tram 131			0,11582
130	M-1	Tram 131			0,04424
132	M-1	Tram 131			0,14812

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent, en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació, en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, els trams de la franja perimetrals marcats en el plànol del present projecte com a trams afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic.

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de tractament de vegetació.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
1	a	Rústic	08308A02109000	0,00347	M-1
2	a	Rústic	08308A03909000	0,00639	M-1
3	a	Rústic	08308A03909000	0,00208	M-1
	b	Urbà	9451705CF8695S	0,20114	
4	a	Urbà	9451706CF8695S	0,12075	M-5
5	a	Urbà	9451707CF8695S	0,06290	M-1
6	a	Urbà	9451704CF8695S	0,01824	M-1
7	a	Urbà	9451703CF8695S	0,09743	M-6
8	a	Rústic	08308A02100011	0,00920	M-5
	b	Rústic	08308A03909000	0,01341	
9	a	Rústic	08308A02100011	0,00203	M-5
	b	Rústic	08308A02100019	0,13895	
	c	Rústic	08308A03909000	0,10065	
10	a	Urbà	9451702CF8695S	0,13064	M-1
12	a	Rústic	08308A02100010	0,00489	M-6
13	a	Urbà	9451701CF8695S	0,17797	M-6
14	a	Rústic	08308A02100010	0,10476	M-5
	b	Rústic	08308A03909000	0,00330	
	c	Rústic	08308A03909000	0,08027	
15	a	Rústic	08308A02109006	0,00342	M-6
	b	Rústic	08308A02100011	0,00267	
	c	Rústic	08308A02100010	0,45464	
	d	Rústic	08308A03909000	0,01312	
	e	Rústic	08308A02109000	0,00381	
	f	Rústic	002556600CF86F	0,00381	
17	a	Rústic	08308A02100010	0,02530	M-6
18	a	Rústic	08308A02100010	0,05551	M-1
	b	Rústic	08308A03909000	0,01080	
	c	Rústic	002556700CF86F	0,00243	
	d	Rústic	08308A03909000	0,00243	
20	a	Rústic	08308A03909000	0,00783	M-5
	b	Urbà	9852353CF8695S	0,16918	
	c	Urbà	9752601CF8695S	0,02898	
21	a	Urbà	9852352CF8695S	0,08856	M-1
23	a	Urbà	9852351CF8695S	0,04070	M-1

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
24	a	Rústic	9852366CF8695S	0,01100	M-6
	b	Urbà	9852383CF8695S	0,04654	
25	a	Urbà	9852364CF8695S	0,03803	M-6
26	a	Urbà	9852385CF8695S	0,04208	M-5
	b	Urbà	9852384CF8695S	0,05212	
	c	Urbà	9852350CF8695S	0,05178	
	d	Urbà	9852351CF8695S	0,00576	
29	a	Rústic	08308A03909000	0,00435	M-1
	b	Urbà	9752601CF8695S	0,04833	
	c	Urbà	9752602CF8695S	0,06057	
32	a	Urbà	9852356CF8695S	0,04190	M-1
33	a	Urbà	9852358CF8695S	0,02326	M-5
	b	Urbà	9852357CF8695S	0,03201	
34	a	Urbà	9752602CF8695S	0,00360	M-5
35	a	Urbà	9852359CF8695S	0,03192	M-5
36	a	Urbà	9852327CF8695S	0,05344	M-1
37	a	Rústic	08308A03909000	0,04624	M-1
38	a	Urbà	9852343CF8695S	0,08622	M-5
39	a	Rústic	08308A03909000	0,01413	M-5
	b	Urbà	9852356CF8695S	0,01743	
40	a	Urbà	9852360CF8695S	0,06572	M-1
41	a	Urbà	9852344CF8695S	0,05237	M-1
43	a	Urbà	9852345CF8695S	0,05321	M-1
48	a	Urbà	9852376CF8695S	0,05682	M-1
50	a	Urbà	9852348CF8695S	0,06948	M-1
53	a	Urbà	9852377CF8695S	0,04754	M-5
	b	Urbà	9852363CF8695S	0,04895	
55	a	Urbà	9852378CF8695S	0,04883	M-1
56	a	Urbà	9852332CF8695S	0,04026	M-1
57	a	Urbà	9852362CF8695S	0,06521	M-5
58	a	Rústic	9852366CF8695S	0,01201	M-5
59	a	Urbà	9852365CF8695S	0,01652	M-5
60	a	Rústic	08308A03909000	0,00206	M-6
	b	Urbà	9852364CF8695S	0,02679	
61	a	Urbà	9852367CF8695S	0,04935	M-1
62	a	Urbà	9852368CF8695S	0,02093	M-1

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
64	a	Urbà	9852369CF8695S	0,04001	M-1
67	a	Urbà	9945206CF8695S	0,00002	M-1
	b	Urbà	9852372CF8695S	0,04630	
68	a	Urbà	9753801CF8695S	0,22100	M-6
69	a	Urbà	9753807CF8695S	0,05059	M-6
70	a	Urbà	9753802CF8695S	0,13185	M-1
72	a	Urbà	9753802CF8695S	0,02906	M-1
73	a	Urbà	9753806CF8695S	0,08338	M-6
74	a	Urbà	9753803CF8695S	0,15719	M-6
76	a	Urbà	9753805CF8695S	0,05828	M-1
78	a	Urbà	9753804CF8695S	0,08578	M-6
79	a	Urbà	9753805CF8695S	0,08052	M-1
80	a	Urbà	9954215CF8695S	0,03984	M-1
81	a	Urbà	9954209CF8695S	0,07388	M-5
82	a	Urbà	9954216CF8695S	0,01897	M-5
83	a	Urbà	9954204CF8695S	0,13544	M-5
84	a	Urbà	9954201CF8695S	0,18441	M-1
86	a	Urbà	9954211CF8695S	0,09980	M-1
87	a	Urbà	9954210CF8695S	0,09440	M-1
88	a	Rústic	08308A02100020	0,11230	M-5
	b	Rústic	08308A03909000	0,18342	
89	a	Rústic	08308A02100020	0,00505	M-6
	b	Rústic	08308A03909000	0,01090	
	c	Rústic	002565100CF86F	0,07003	
	d	Rústic	08308A03909000	0,07003	
91	a	Rústic	08308A02100020	0,01097	M-1
	b	Rústic	08308A02100014	0,00651	
	c	Rústic	08308A02100002	0,04349	
	d	Rústic	002565100CF86F	0,00541	
	e	Rústic	08308A03909000	0,00541	
92	a	Urbà	9653103CF8695S	0,08437	M-1
93	a	Urbà	9653104CF8695S	0,19140	M-6
95	a	Rústic	08308A03909000	0,10082	M-6
	b	Rústic	002565100CF86F	0,00575	
	c	Rústic	08308A03909000	0,00575	
96	a	Rústic	08308A02100014	0,00442	M-5

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
96	b	Rústic	08308A03909000	0,34337	M-5
97	a	Urbà	9653105CF8695S	0,11027	M-6
	b	Urbà	9653104CF8695S	0,00746	
98	a	Urbà	9653106CF8695S	0,19256	M-6
99	a	Urbà	9653107CF8695S	0,10656	M-6
	b	Urbà	9653106CF8695S	0,19129	
100	a	Urbà	9653107CF8695S	0,18921	M-6
101	a	Urbà	9653101CF8695S	0,20335	M-1
102	a	Urbà	9653114CF8695S	0,04495	M-6
103	a	Rústic	08308A02109005	0,01696	M-1
	b	Rústic	08308A02100013	0,01977	
	c	Rústic	08308A03909000	0,01908	
104	a	Urbà	9653102CF8695S	0,13521	M-1
	b	Urbà	9653114CF8695S	0,02794	
105	a	Urbà	9653115CF8695S	0,13148	M-1
	b	Urbà	9653114CF8695S	0,08820	
106	a	Rústic	08308A02100015	0,00712	M-6
	b	Rústic	08308A03909000	0,01396	
	c	Urbà	9653116CF8695S	0,03532	
107	a	Urbà	9753807CF8695S	0,00533	M-6
108	a	Urbà	9653116CF8695S	0,00475	M-1
	b	Urbà	9653108CF8695S	0,11227	
109	a	Urbà	9753807CF8695S	0,24097	M-1
110	a	Urbà	9653113CF8695S	0,10665	M-5
111	a	Urbà	9653109CF8695S	0,17309	M-6
112	a	Urbà	9653116CF8695S	0,25617	M-6
113	a	Urbà	9653110CF8695S	0,13712	M-6
114	a	Urbà	9653111CF8695S	0,04154	M-1
116	a	Urbà	9653112CF8695S	0,03269	M-1
117	a	Rústic	08308A03909000	0,07403	M-5
118	a	Rústic	08308A02100012	0,03930	M-5
	b	Rústic	08308A03909000	0,04133	
119	a	Urbà	9452201CF8695S	0,10521	M-6
121	a	Urbà	9452202CF8695S	0,03908	M-1
122	a	Rústic	08308A03909000	0,01112	M-1
	b	Urbà	9452202CF8695S	0,00838	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
122	c	Urbà	9452201CF8695S	0,01785	M-1
126	a	Urbà	9452202CF8695S	0,23604	M-1
	b	Urbà	9452209CF8695S	0,00325	
128	a	Urbà	9452204CF8695S	0,11582	M-6
130	a	Urbà	9452205CF8695S	0,04424	M-1
132	a	Urbà	9452206CF8695S	0,14812	M-1
133	a	Urbà	9452206CF8695S	0,04175	M-1
135	a	Rústic	08308A02200041	0,02588	M-2
	b	Rústic	08308A03909000	0,00359	
	c	Rústic	08308A02109000	0,01911	

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjamet de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjamet de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjamet de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjamet de carregadors

Codi Cadastre		Tipus Actuació
Tipus	Referència	

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al capítol 4 del pla de prevenció d'incendis del nucli de població **Corral d'en Milà i Pi Torrat**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Corral d'en Milà i Pi Torrat**, és de **VUITANTA-NOU MIL SET-CENTS VUITANTA AMB CINQUANTA-TRES (89.780,53.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Corral d'en Milà i Pi Torrat** té un cost d'execució per contracte de **SET MIL QUATRE-CENTS DOTZE AMB QUATRE (7.412,04.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 20 de setembre de 2018

L'enginyer/a redactor/a
Patrick Viñas Jonca

Vist i plau
El Cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga