



*3a Assemblea Municipal Oberta de Vilanova i la Geltrú
Dissabte 27 de febrer 2016*

SEGUIMENT DE LES PROPOSTES APROVADES

3a AMO DE VILANOVA I LA GELTRÚ

27 de febrer de 2016



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú



NOM DE LA PROPOSTA:

MESURES DE SEGURETAT VIAL ADREÇADES A LA INFÀNCIA

PERSONA/ ENTITAT QUE VA PRESENTAR LA PROPOSTA:

Clara Alba Mansilla

DEPARTAMENT MUNICIPAL RESPONSABLE: Mobilitat

ESTAT DE LA PROPOSTA:

Aquesta proposta ha estat aprovada i s'ha creat un grup de treball específic sobre Camins escolars.

Pel que fa a la proposta sobre la “Plaça Mediterrània – Voleranys”, des dels Serveis Tècnics de Mobilitat i la ponència tècnica de circulació s'informa que no es pot restringir totalment el trànsit ja que cal garantir l'accessibilitat per part dels serveis d'emergència a la plaça Mediterrània i d'usuaris amb necessitats especials de mobilitat al CAPI de Baix a Mar. Si més no, arrel de la proposta de l'AMO, s'ha ampliat el nombre d'accessos tancats a la plaça amb l'objectiu d'evitar el potencial trànsit de pas a la zona. Així doncs, es manté un únic accés a la plaça Mediterrània des de la banda de Rambla Pirelli, mentre que a la plaça Volerany atenent a les necessitats dels usuaris amb mobilitat reduïda del CAPI existeixen dos accessos, un a través de Ferrer Vidal i un altre a través del passeig del Carme.

Per altra banda, la policia local i en especial el guàrdia de barri, vetllen pel compliment de la senyalització de la zona que no permet als vehicles particulars circular-hi lliurement amb l'excepció dels casos ja anomenats del CAPI. Pel que fa a la proposta referent a les cruïlles de la Rambla ja existeixen ressals en la majoria de cruïlles. La tendència d'aquests últims anys ha estat la de retirar ressals del centre ja que causaven moltes molèsties per sorolls als veïns. En aquest sentit, les actuacions que aquests últims anys s'estan realitzant en els carrers del centre tenen un doble objectiu: la reducció del trànsit i la reducció de la velocitat. Per a assolir-ho es canvien sentits de circulació, s'estreny el pas per als vehicles (jardineres, pilones o papereres) i s'actua també en la senyalització. A mode d'exemple en posterioritat a l'AMO s'ha senyalitzat amb STOP la cruïlla del carrer d'Albert Virella amb la Rambla de la Pau. La proposta es va tractar a la Comissió Informativa del 30 de maig de 2016.

Finalment respecte la proposta de crear una xarxa de “Camins escolars”, es troba inclosa en el Pla de Mobilitat Urbana aprovat inicialment en el ple de juliol de 2015. L'òrgan competent per a la seva aprovació definitiva serà el ple municipal tan bon punt es finalitzi tota la tramitació. També, arran de la proposta concreta de Camins Escolars- Ciutat Educadora presentada posteriorment a la 4a AMO, s'ha creat un grup de treball específic integrat per personal tècnic municipal i representants de la plataforma Camins Escolars. Aquest grup es reunirà periòdicament i anirà treballant propostes a mig termini i d'altres més urgents.

ES DONA PER TANCADA AQUESTA PROPOSTA DE L'AMO

Vilanova i la Geltrú, febrer 2017





3a Assemblea Municipal Oberta de Vilanova i la Geltrú
Dissabte 27 de febrer 2016

NOM DE LA PROPOSTA:

ESPai ADAPTAT PER AL CASAL DE DONES

PERSONA/ ENTITAT QUE VA PRESENTAR LA PROPOSTA:

CASAL DE DONES

DEPARTAMENT MUNICIPAL RESPONSABLE:

CONVIVÈNCIA I EQUITAT

ESTAT DE LA PROPOSTA:

Aquesta proposta ha estat aprovada

La proposta d'instal·lar un ascensor a l'edifici de Sant Pau número 13 es va desestimar ja que les dimensions de l'espai no ho permetien. Finalment el casal de Dones es va traslladar a un nou espai accessible a la plaça Lledoners.

ES DONA PER TANCADA AQUESTA PROPOSTA DE L'AMO

Vilanova i la Geltrú, febrer de 2017



NOM DE LA PROPOSTA:

MARCA TURÍSTICA: LA GELTRÚ ESPECIALITZADA EN L'ENTORN MEDIEVAL

PERSONA/ ENTITAT QUE VA PRESENTAR LA PROPOSTA:

Manel Mateos

DEPARTAMENT MUNICIPAL RESPONSABLE:

Promoció Econòmica

ESTAT DE LA PROPOSTA:

Aquesta proposta ha estat aprovada i es tindrà en compte en les estratègies turístiques de la ciutat.

En data 21/06/2016 es va realitzar una reunió amb el Manel Mateos per acabar de valorar la proposta.

Les diferents problemàtiques detectades pel Manel Mateos així com les propostes que va presentar coincideixen amb les grans línies de treball el Pla de màrqueting de la ciutat que s'ha presentat recentment. S'incorporaran les mesures proposades en les tasques que es desenvoluparan a través d'aquest Pla. Per exemple, es vol potenciar turísticament la Geltrú i aquesta Fira de novembre s'hi ubicarà una fira enogastronòmica.

Pel que fa als habitatges turístics, des del departament de Promoció econòmica s'està treballant en el llançament d'una nova campanya per promocionar la creació d'aquest tipus d'oferta turística.

ES DONA PER TANCADA AQUESTA PROPOSTA DE L'AMO

Vilanova i la Geltrú, Octubre 2016



NOM DE LA PROPOSTA:

PLACES D'APARCAMENT PER A DONES EMBARASSADES

PERSONA/ ENTITAT QUE VA PRESENTAR LA PROPOSTA:

La Frontissa

DEPARTAMENT MUNICIPAL RESPONSABLE:

Mobilitat

ESTAT DE LA PROPOSTA:

Aquesta proposta està en fase de debat

Des del Departament de Mobilitat s'ha efectuat un treball de cerca a través d'internet i telefònic per veure si existeixen experiències similars en altres municipis.

Només s'ha localitzat un municipi que teòricament ho hagi portat a terme, Cerdanyola del Vallès. A internet hi ha una notícia que informa que arran d'una moció de juliol de 2011 hi ha habilitades 5 places per a embarassades. Tanmateix, s'ha contactat telefònicament amb l'Ajuntament i han informat que, malgrat la moció a favor, mai no es va dur a terme per la complexitat de la tramitació de les autoritzacions i manca de marc legal que ho justifiqui. Fora de Catalunya, el municipi de Vitoria va aprovar en ordenança que les embarassades poguessin estacionar en les places de mobilitat reduïda, però ho va haver de retirar a instàncies del Tribunal Superior de Justícia del País Basc.

També, fora de Catalunya, l'Ajuntament de Siero va aprovar per ordenança que l'Ajuntament podia establir estacionaments reservats per a dones embarassades i que per a poder-ne fer ús calia una acreditació mitjançant certificat mèdic, a partir de la qual l'administració local emetia una targeta intransferible que conformava una autorització. Per obligar a la implantació d'aquest tipus d'aparcaments als aparcaments públics de la ciutat cal seguir una via com la de l'Ajuntament de Siero. La seva implantació o no dependrà de la voluntat del ple municipal. Així doncs, es proposa que en la proposta de la propera revisió de la ordenança municipal d'aparcaments s'hi incorpori un article que reguli la creació d'aquestes places i les seves característiques, així com a l'emissió de targetes d'autorització.

Aquesta proposta s'ha tractat en una Comissió Informativa durant el mes de setembre de 2016.

Octubre de 2016



NOM DE LA PROPOSTA:

PAS SOTA VIA DEL CARRER ÀNCORA

PERSONA/ ENTITAT QUE VA PRESENTAR LA PROPOSTA:

AV MAR

DEPARTAMENT MUNICIPAL RESPONSABLE:

Mobilitat

ESTAT DE LA PROPOSTA:

Aquesta proposta no ha estat aprovada a causa de les dificultats tècniques plantejades per Renfe/Adif

L'estació de Vilanova i la Geltrú forma part del Sistema Tarifari Integrat i aquest sistema preveu que hi hagi estacions obertes i estacions tancades. La gran majoria d'estacions són tancades i les estacions obertes es limiten només a estacions amb molts pocs viatgers.

Pel que fa a la possibilitat d'obrir l'actual pas de l'estació, des de *Renfe/Adif* responen que de moment no és possible, tant per l'increment de frau que suposaria com també perquè aquestes persones no estarien cobertes per les assegurances.

Des del Departament d'Alcaldia de l'Ajuntament s'està sol·licitant en diferents àmbits, la construcció d'un pas alternatiu que no passi per l'interior de l'estació i que permeti crear l'estació sense possibilitat d'accedir al tren.

Finalment, la proposta de carril bici pel carrer de l'Àncora des del pas sota via de Llibertat fins al pas sota via de l'estació es troba inclosa en l'aprovació inicial del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible. L'òrgan competent per a resoldre l'aprovació definitiva és el ple municipal. La posterior prolongació del carril bici pel carrer Àncora fins a l'institut s'estudiarà tècnicament i en cas que sigui convenient s'incorporarà la proposta per futures revisions de la planificació de mobilitat.

La proposta s'ha tractat a la Comissió Informativa del 30 de maig de 2016.

ES DONA PER TANCADA AQUESTA PROPOSTA DE L'AMO

Vilanova i la Geltrú, 6 de juny de 2016

