



---

## **Acta reunió Consell de Medi Ambient 2 de juny de 2022**

### **Lloc: Sala Terra, Centre de Resiliència i Sostenibilitat Can Pahissa**

#### **Assistents:**

*Marta Jofra, Regidora d'Espai Públic i Medi Ambient*  
*Gemma Roset, Cap del Servei de Medi Ambient*  
*Vicenç Pérez, Tècnic de Medi Ambient*  
*Ester Toledo Tècnic de Medi Ambient*  
*Jordi Boada, Tècnic de Medi Ambient*  
*Mercè Forján, aux. administrativa de Medi Ambient*  
*Antoni Palacios, Regidor de Mobilitat i Projectes i Obres d'espai urbà*  
*Ton Roure, coordinador de Seguretat, Obres i Afectacions*  
*Núria Parés, Cap del servei de Coordinació i Seguiment Integral de Projectes i Obres d'Espai Urbà*  
*Mercè Grau, Cap del Servei de Premsa*  
*Griselda Castelló, Cap del Servei de Participació*  
*Rosa M. Cunill, Cap de Servei de Projectes d'Alcaldia*  
*Pierre Rolle, de l'entitat La Casa Blava*  
*Jaume Marsé, de l'entitat APMA*  
*Aida Navales, de la Plataforma Camins Escolars*  
*Alba Mansilla, de la Plataforma Camins Escolars*  
*Fèlix Senabre, de l'AA.VV. Baix a Mar*  
*Carsten Andersen, de l'entitat Garraf Coopera*

## **ORDRE DEL DIA CONSELL DE MEDI AMBIENT**

**Dia: 2 de juny de 2022**

**Hora: A les 18 hores**

**Lloc: Can Pahissa – Centre de Resiliència i Sostenibilitat**

S'inicia la sessió a les 18:13 h.

### **1. Presentació de la sessió, a càrrec de la Regidora d'Espai Públic i Medi Ambient**

La regidora Marta Jofra dona la benvinguda als assistents i explica que les polítiques de mobilitat sostenible són molt importants, i que ara a Vilanova s'estan duent a terme. Avui s'explicaran aquestes polítiques amb detall.

S'han convidat a companys del Servei de Projectes, la Núria Parés i el Ton Roure, per explicar aquests projectes ja que hi ha hagut enrenou amb ells.



El regidor explica que hi havia projectes que s'havien d'executar urgent per que hi ha terminis que marquen les actuacions. Hi ha un problema amb el canvi climàtic i s'ha d'actuar, a més hi ha obligació legal de fer-ho.

Els primers fons que han arribat són per fer canvis a la mobilitat, xarxa de carrils bici eficient, comprar autobusos elèctrics amb un alt cofinançament i una tercera opció era la zona de baixes emissions. L'opció més viable era la primera, i el projecte presentat per Vilanova ha obtingut la segona puntuació de tota Catalunya.

En quant a les zones de baixes emissions, es farà una intervenció més petita, i s'ha fet un acord amb altres ajuntaments per fer la mateixa actuació al centre de les ciutats.

La pacificació del centre no és arbitrària, ve del Pla de Mobilitat.

El Sr. Jaume Marsé pregunta pel reglament del CMMA, que és urgent tenir-lo. La Sra. Marta Jofra explica que s'ha treballat i la intenció era aprovar-lo al Ple de juny, però es prepararà pel Ple de juliol. La Sra. Gemma Roset explica que hi ha una proposta feta que es passarà a Secretaria per a la seva revisió i es preveu aprovar-lo pel Ple del juliol. Després hi haurà un procés per presentar al·legacions.

La Sra. Núria Parés explica que s'ha apostat per una mobilitat sostenible, a més que s'està obligat per llei i per les subvencions obtingudes. Ja fa anys que es treballa en aquest sentit. La Llei de Mobilitat de 2003 ja parla de prioritzar transport públic, els vianants i la bicicleta. S'han anat fent algunes coses, alguns carrils bici, els camins escolars, etc., però s'ha d'anar més enllà. Hi ha dos projectes: un Pla de pacificació del centre i els carrils bici finançats pels fons Next Generation.

Aquest segon projecte és l'ampliació i millora connexió infraestructura ciclista: 14,319 km carril bici, 2 passarel·les i aparcament per bicicletes. Es divideix en tres franges: la part **est-sud**, la part central i la part oest. La idea és connectar tota la ciutat amb els carrils bici. Ara s'estan fent els plecs tècnics, i hi ha uns terminis molt acotats, per tant, s'ha d'actuar ràpid.

El Sr. Fèlix Senabre pregunta si el Prat de Vilanova queda comunicat, i la Sra. Núria Parés respon que és una zona amb un nivell de gestió molt complexa (expropiacions, etc.) i el projecte no hagués obtingut subvenció europea. El regidor Antoni Palacios aclareix que una de les condicions dels projectes és que es desenvolupin en sòl públic. Al Prat de Vilanova l'única opció és expropiar molts terrenys, i té un alt cost econòmic i és un procediment molt complicat. El que es podria fer és fer més ampla la carretera.

## 2. Presentació

### **Projecte “Al centre, les persones”, i projectes de carril bici A càrrec de tècniques i tècnics municipals**

El Sr. Ton Roure explica el projecte:

- Que la càrrega i descàrrega es pugui gestionar millor
- La mobilitat sostenible sigui més fàcil
- Que els paviments no pateixin tant

Es preveu que els carrers del centre no facin de dreuera.



Hi ha 8 propostes:

1. Eliminació de drecceres al centre: no es podrà creuar pel centre en cotxe.
2. Control d'accessos: càmeres; no podran creuar els vehicles però sí els vehicles d'emergència.
3. Càrrega i descàrrega del Mercat a la Rambla Samà: no s'executarà.
4. Càrrega i descàrrega a la resta d'àmbits: ampliar-la
5. Eix ciclable est: un ciclo-carrer
6. Eix ciclable oest 2a fase
7. Itinerari aparcament de dissuasió – centre
8. Reparació i restitució de paviments del centre

A continuació s'explica el projecte del carril bici de l'Av. Francesc Macià, i alguns assistents realitzen preguntes en relació a l'execució del projecte a les quals donen resposta els companys d'Espai Públic.

En 3 setmanes comença el tram final de la Rambla Samà.

## **2.1. Espai d'intercanvi i debat sobre el tema amb els assistents**

La Sra. Aida Navales comenta que ha de ser una prioritat dissenyar accessos segurs per què les famílies puguin desplaçar-se en bici d'una forma segura.

La Sra. Núria Parés explica que els projectes estan penjats al web i es poden mirar i fer els comentaris que es desitgin.

El Sr. Fèlix Senabre comenta que faran difusió per què s'utilitzi el carril bici de la Rambla Samà per pujar al centre, i comenta també un punt "negre" que hi ha a la Rambla Samà.

La Sra. Núria Parés explica que encara hi ha alguns projectes que s'estan pensant i encara no es té decidit com es resoldran.

El regidor Antoni Palacios comenta que malgrat hi ha hagut queixes respecte els projectes explicats, que han tingut molt ressò, també s'han rebut felicitacions pels projectes que s'han dissenyat.

Els comerciants tenen por per si el carril bici els fa tenir menys clients, però s'ha d'explicar el projecte perquè s'entengui.

El Sr. Pierre Rolle comenta que si es treuen places d'aparcament estem anant en la direcció correcta, i que el problema de que si la gent no pot venir a comprar és per que no hi ha una bona xarxa de transport públic.

El regidor Antoni Palacios comenta que no són correctes els estudis que han fet els comerciants en relació a les pèrdues que se suposa han tingut per la implementació del carril bici, i que hem d'esperar uns mesos per poder valorar-ho.



La Sra. Núria Parés explica que el que s'hauria de fer és una enquesta de com ve la gent a comprar: a peu, en bici, etc., i fer estadístiques.

S'ha de demostrar que les persones que van a peu i en bicicleta comprem més les que van en cotxe, i ara s'està en aquest debat.

La Sra. Aida Navales comenta que s'hauria de treure de l'equació el discutir que s'han de reduir els cotxes, i començar a veure que hi altres variables per les quals és necessari pacificar el centre.

El Sr. Pierre Rolle pensa que el pàrquing dissuasiu de la ITV, finançat amb fons europeus, més aviat incita a venir en cotxe, i comenta que s'han d'incorporar arbres quan es facin places d'aparcament.

El regidor Antoni Palacios comenta que si ha aquest aparcament això suposa que hi haurà una sèrie de cotxes que queden aparcats i no tornen a sortir.

El Sr. Senabre comenta que una solució millor que l'aparcament dissuassori de la ITV era el bus llançadora per anar a la platja amb l'aparcament de l'AKI, i el regidor Antoni Palacios comenta que també hi haurà aquesta opció, funcionarà el bus llançadora igual que l'any passat.

La Sra. Núria Parés vol aclarir que el pàrquing de la ITV no ha estat finançat amb fons europeus; és una informació errònia.

La Sra. Gemma Roset explica que des del Servei de Medi Ambient s'està impulsant i treballant tot el tema dels indicadors ambientals, que afecta a la qualitat de l'aire, als animals, a les persones i a la natura.

### **3. Preguntes i peticions recollides per e-mail**

#### **Respostes/aclariments**

Es dona per finalitzada la sessió a les 19:58 h., de la qual s'estén aquest acta.

**2 de juny de 2022**