



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL DE MEDI AMBIENT

Data: 10/12/2019

Horari: 18:07 h

Lloc: Can Pahissa

Hi assisteixen:

Marta Jofra Sora, Regidora d'Espai Públic i Medi Ambient
Neus Pijoan Gallego, Cap de Servei de Salut i Medi Ambient
Jordi Boada Rafecas, tècnic del Servei de Medi Ambient
Vicenç Pérez Molina, tècnic del Servei de Medi Ambient
Pilar Pérez Marquina, tècnica del Servei de Medi Ambient
Manel Lázaro Ferrer, tècnic del Servei de Medi Ambient
Mercè Forján Pais, auxiliar administrativa del Servei de Medi Ambient
M. Núria Plana Morata, Defensora de la Ciutadania de Vilanova i la Geltrú
Fina Lara, de l'AA.VV. Sant Joan
Tomàs Pulido, de l'Associació ALYTES
Jaume Marsé, de l'APMA
Joan Inglada roig, de l'associació Ecol3VNG
Ton Dalmau, de l'associació Ecol3VNG
Fèlix Senabre, de l'AA.VV. Baix a Mar
Anna Villaplana, de la Plataforma Camins Escolars
Aida Navales, de la Plataforma Camins Escolars
Cristina Perales, de Famílies for Future (Sitges)
Rubén Hernandez, de l'Associació Edulis
Sergi Pau Gabriel, del CVC (Col·lectiu Veïns Contaminació)
Laia Sanahuja Milà, de l'Associació de Consum Responsable La Vinagreta
Andreu Bosch i Ayza, de l'APMA
Manuel Ábalo del Pozo, de l'AA.VV. Sant Joan
Òscar Mercader Giralt, de l'Associació Garraf Coopera
Sara Gascón Schäfer, de l'APMA

S'han excusat d'assistir-hi:

Gemma Roset Juan, Cap Tècnic del Servei de Medi Ambient
Gerard Llobet Sánchez, regidor grup municipal PSC
Marc de Arias, director gerent de la Companyia d'Aigües
Lourdes Campins Pijoan, presidenta Agrupació Excursionista Talaia
Orazio Saco, de l'AA.VV. Barri de Mar
Enrique Castro, de l'Associació Garraf Coopera
Toni Carreño, de l'Associació Garraf Coopera



Ordre del dia

- 1. Lectura i aprovació Acta del Consell Municipal de Medi Ambient de 27/03/2019**
- 2. Nou model de funcionament del CMMA.**
- 3. Pla Tècnic de Gestió de Millora Forestal del Mas de l'Artís.**
- 4. Presentació de la Coordinadora d'Entitats pel Clima**
- 5. Moció del 0,5% IBI per temes sostenibles i ambientals.**
- 6. Varis:**
 - a. model de Fira de novembre**
 - b. Informació treballs FEDER Eix 6**
 - c. Informació Inventari de camins.**
 - d. Assemblea Associació Camí Ramader de Marina.**
- 7. Torn de precs i preguntes**

Desenvolupament de la sessió

1. Lectura i aprovació Acta del Consell Municipal de Medi Ambient de 27/03/2019

No es realitza cap objecció a l'acta anterior i es dóna per aprovada.

2. Nou model funcionament CMMA.

La Marta Jofra explica que existeix una voluntat política per facilitar a les entitats una major participació en aquests òrgans de participació ciutadana i que en aquests moments s'estan repensant com han de ser aquests espais de trobada i participació. Inicialment la proposta que es porta a consideració dels membres del Consell consisteix és treballar els temes en diferents grups temàtics, inicialment havíem pensat que aquestes comissions o grups de treball poguessin ser: urbanisme i territori, animals de companyia, contaminació atmosfèrica, medi natural, energia, mobilitat i canvi climàtic, seguiment PAESC, etc.) Aquests grups treballarien de forma autònoma durant tot l'any i comptarien amb la participació d'un o més tècnics municipals, i segons les necessitats es podrien crear altres grups de treball. Cada grup informaria a la resta de la feina realitzada i en la Comissió Permanent es decidirien els temes a elevar al CMMA.

L'Aida Navales valora positivament la proposta, i el Fèlix Senabre comenta que no acaba de veure bé la proposta ja que pot passar que les entitats petites no tinguin



suficient capacitat per estar en diversos grups de treball, per exemple, per quatre temes diferents hi haurien de ser en grups també diferents:

- Camí de ronda Sitges-Cubelles
- Neteja zona Els Colls
- Millora senyalització platges
- Retirada amiant.

L'Aida Navales pregunta si es substituirà el format actual de Consell, i la Marta Jofra respon que el CMMA es seguirà fent, però que els temes es treballarien en grups i que després es compartirà amb la resta.

La Neus Pijoan comenta que una altra opció seria fer una fórmula intermèdia. L'Aida Navales diu que l'important és que al final els temes es tractin de forma àgil i els resultats siguin palpables.

La Marta Jofra respon que amb la nova proposta es pot aprofundir més en els temes i que aquests es poden portar més elaborats al Consell de Medi Ambient.

Al Fèlix Senabre li sembla bé un sistema intermedi.

L'Andreu Bosch comenta que si es fomenta la participació amb aquest sistema, està bé.

Al Rubèn Hernández també li sembla bé una opció intermèdia i que ells preveuen assistir a aquells temes més interessants per la seva entitat.

La Marta Jofra diu que al gener es farà un Consell monogràfic d'aquest tema, per veure com s'estructura el nou funcionament del CMMA, i així les entitats tenen temps per pensar en la proposta i els grups que s'han de crear.

3. Pla Tècnic de Gestió de Millora Forestal (PTGMF) de Mas de l'Artís.

El Jaume Marsé explica que junt amb l'Associació Alytes es va descobrir que s'estaven realitzant treballs forestals importants a la zona del Mas de l'Artís i que van preguntar, ja que es va veure en perill la biodiversitat de la zona. Se li va informar que era una aclarida, i es va contactar amb la Diputació de Barcelona i la Generalitat per obtenir més informació.

Comenta que les Administracions sembla que estaven totes d'acord en que allò que s'estava fent era correcte, i s'ha de tenir present que afecta a unes 300 Ha. de Vilanova i de Castellet, i que són zones que pertanyen a la Xarxa Natura 2000, que està protegida.

Aquest projecte va ser presentat per la propietat al Centre de la Propietat Forestal (Generalitat) que va sol·licitar informes a les altres administracions afectades.



Hi ha lleis que garanteixen que aquelles actuacions siguin informades, ja que ni l'Ajuntament estava al corrent de l'inici d'aquestes treballs, i que hi ha lleis que protegeixen la biodiversitat, i que s'hauria d'haver fet un estudi d'impacte ambiental ja que és una zona protegida per ser Xarxa Natura 2000.

L'APMA ha interposat denúncia a la Fiscalia per aquests treballs uns dels objectius era poder aturar, el representant l'APMA indica que no ha estat possible l'aplicació de mesures cautelars per aturar les obres.

La direcció de les obres (Diputació de Barcelona) va informar que iniciarien les obres per una zona més al sud, ja que pensaven que aquesta zona inicialment semblava que l'afectació a les espècies podria ser menor. El Jaume Marsé va indicar que aquestes suposicions no es fonamentava amb cap estudi. I que s'estava a l'espera dels informes corresponents de la Generalitat de Catalunya. Les zones delicades no es tocaran sense tenir informació sobre les espècies protegides de la zona

És important tenir en compte la fauna afectada.

El Tomàs Pulido comenta que hi ha un estudi del Servei de Biodiversitat de 2016 sobre la fauna de la zona, però és molt pobre, ja que només informa de la presència de l'àguila cuabarrada, i que és important tenir present la biodiversitat existent a l'hora de realitzar els treballs, ja que les actuacions realitzades poden afectar molt a la forma de viure d'aquesta biodiversitat; els animals ara estan més desprotegits per què s'ha estassat la zona.

S'hauria de fer un estudi més profund, ja que hi ha molts animals que no es veuen a simple vista.

La Marta Jofra comenta que des de les altres administracions no es va informar de l'inici d'aquests treballs.

La Neus Pijoan comenta que s'ha traslladat la denúncia de l'APMA a:

- Parc del Garraf (Diputació de Barcelona)
- Centre de la Propietat Forestal (Dep. Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya)
- Oficina Tècnica de Prevenció d'Incendis Forestals (Diputació de Barcelona)
- Servei de Biodiversitat (Dep. Territori i Sostenibilitat de la Generalitat)
- Associació de Propietaris Forestals Massís del Garraf.

El Manel Lázaro explica que aquestes obres venen des de la propietat al 2015. El Centre de la Propietat Forestal va demanar informe a l'Ajuntament i es va emetre, però es sol·licitava informe en quant a treballs de rompuda forestal, no d'aclarides.

La Marta Jofra comenta que sorprèn que el Parc del Garraf no conegui bé quines són les espècies protegides d'aquella zona.

El Tomàs Pulido diu que ell va fer un estudi de la salamandra que hi ha en aquella zona el 2016.



El Jaume Marsé que l'òrgan gestor de la zona (Xarxa de Parcs Naturals) no ha ofert cap protecció de la zona, i que aquest espai s'ha de defensar. Com a mínim, la ciutadania hauria d'estar informada.

4. Presentació de la Coordinadora d'Entitats pel Clima.

L'Aida Navales llegeix la presentació de la coordinadora:

“La Coordinadora d'entitats pel Clima del Garraf neix el 19 de juny de 2019 arran de la necessitat de coordinar esforços en l'àmbit de la millora i de la protecció del medi ambient per part de la societat civil a la comarca i/o vegueria Garraf/Penedès.

L'objectiu estratègic és la coordinació de les entitats ambientals que treballen envers una millora de la sostenibilitat ambiental, amb un possible horitzó del 2030: els Objectius de Desenvolupament Sostenible i la Transició Ecològica (assolir una reducció d'un 40% de les emissions de GEH al 2030 respecte a les de 2005). I la Carta de la Terra, una declaració internacional de valors i principis fonamentals considerats útils pels seus partidaris per construir una societat global justa, sostenible i pacífica al segle XXI.

Aquests objectius estratègics, es completen amb els objectius específics de cada entitat participants.

Les línies d'actuació són l'acció política i conformar una eina de reivindicació social d'acord amb els objectius que s'estableixin, col·laborant activament amb els actors que la integren, i implementant polítiques públiques i privades (administració pública, agents econòmics i socials, altres ONG 's, etc.).

L'àmbit territorial de la plataforma va començar per Vilanova i la Geltrú, però donat que les problemàtiques ambientals superen extensament aquesta escala geogràfica, actualment abasta la comarca del Garraf i del Penedès. ampliant l'àmbit territorial integrant a d'altres entitats del territori colindant.

El principals objectius de les entitats participants i assumits per la pròpia coordinadora són.

1.- Promoure, afavorir i difondre accions encaminades directament a la defensa i preservació de la natura, del medi ambient, del paisatge i a la millora de la qualitat de vida.

2.- Promoure i difondre els valors relacionats amb els problemes que afecten les espècies, els ecosistemes i les relacions de les persones amb el Medi Natural, que inclogui l'ordenació i gestió del territori, la seva dimensió social i econòmica i la implicació personal dels ciutadans.

3.- Difondre informació ecologista i desenvolupar una àmplia iniciativa d'educació mediambiental i socio-ecològica, per tal d'arribar a la formació d'un estat d'opinió i de conducta ecologista.



4.- Defensa i restauració del territori i la incidència política per a provocar als poders públics la implementació de mesures contra el canvi climàtic.

5. Exercir un consum conscient, crític i transformador mitjançant una compra col·lectiva de productes locals i ecològics.

6. Intentar resoldre així qüestions de sobirania alimentària, ecologia, economia alternativa i salut que tant ens preocupen, evitant intermediaris.

7. Organitzem activitats obertes a tothom per promoure la reflexió sobre el consum i les possibles alternatives que com a consumidors i ciutadans es pot adoptar.

8. Crear, impulsar, difondre, expandir i vetllar pel bon funcionament d'un ecosistema econòmic ecològic local. La finalitat del qual és impulsar el respecte a la diversitat (la inclusió, la integració...), la sostenibilitat (avançar vers la sobirania alimentària i energètica fomentant la producció local i ecològica) i la pau (fomentant unes relacions pacífiques basades en el diàleg i la cooperació), principis molt ben descrits en la Carta de la Terra (document inspirador de referència).

9. Objectiu 2030 en l'àmbit de la mobilitat:

- ZERO Atropellaments
- Camins escolars per tots els centres escolars
- Prioritat per Bicicletes/Vianants, a les ciutats amb una única zona 20/30.
- Mobilitat activa (peu+bicicleta): 80% quota modal

10. Informació, col·laboració i sensibilització ciutadana per l'impuls d'una opinió pública de defensa i suport a la protecció ambiental i dels drets humans. Potenciació d'una base social cívica, informada i activa, mitjançant equips de treball formats per persones voluntàries.

11. Incidència política activa davant les institucions per promoure l'aplicació de mesures dirigides a aconseguir justícia entre els éssers humans i unes millors condicions ambientals on conviure."

La Coordinadora es reuneix el segon dimarts de cada mes a les 19 h a Can Pahissa.

5. Moció del 0,5% IBI per a temes sostenibles i ambientals.

L'Òscar Mercader comenta que l'Ajuntament va aprovar al 2018 una moció per què el 0,5% de l'IBI repercutís en el medi ambient. En el pressupost de 2018 aquest 0,5% suposaria uns 170.000 €. Es proposava crear una Mesa per recollir i analitzar les propostes on destinar aquesta quantitat. No ha de ser una moció que quedi penjada ni que es deixi de dur a terme per què canviï el govern.

La Marta Jofra respon que el pressupost de 2020 està ja a punt d'aprovar-se i que la partida de medi ambient suposa uns 810.000 €. Ha hagut increments, per exemple, en la partida destinada a l'Agència Local de l'Energia, per fomentar les energies



renovables, l'eficiència energètica, etc. També s'ha incrementat la partida d'Acció Medi Ambient, que inclou, per exemple, la prevenció d'incendis.

AL 2020 es posarà en marxa l'Oficina d'Assessorament Energètic, que informarà a les famílies vulnerables.

També es duran a terme dos projectes FEDER, el de Platja Llarga, que té un cost total de 3 milions d'euros, dels quals l'Ajuntament aporta uns 140.000 €; i el del Camí Pedalable del Garraf, que té un cost total de més de 800.00 €, dels quals l'Ajuntament aportarà més de 300.000 €.

També hi haurà una partida de 10.000 € destinada als convenis relacionats amb medi ambient.

S'està incrementant la despesa en medi ambient malgrat no s'hagi fet en una única partida amb el nom del 0,5% IBI, que és complicat ajuntar, per què hi partides del pressupost ordinari i també partides d'inversions. La partida d'inversions està lligada a ingressos, al contrari que el pressupost ordinari.

De cara al 2021 estaria bé treballar-ho, i a la primavera estaria bé començar a rebre propostes en aquest sentit per treballar el pressupost de 2021.

També s'han de tenir en compte que a través dels pressupostos participatius es poden presentar projectes.

El Tomás Pulido pregunta si es coneix la situació de la Font d'en Bonet, el Manel Lázaro respon que s'està estudiant la possibilitat d'impermeabilitzar-la i arranjar l'ecoducte que hi ha a prop.

6. Varis

a) Fira de Novembre: L'Aida Navales exposa que preocupa la sobre ocupació de vehicles a la Rambla durant la Fira, i que s'hauria de fer un replantejament més sostenible i ambientalment just. A més, s'haurien de tenir en compte criteris ambientals a l'hora d'escollir els organitzadors d'aquest tipus d'esdeveniments.

El Fèlix Senabre comenta que a més és un malbaratament de diners, ja que es comença a muntar amb més de 10 dies d'antelació, i es gasten molts recursos.

La Marta Jofra respon que ho organitza la Regidoria de Promoció Econòmica, i que aquest any el nou govern no hi va arribar a temps, però que l'any vinent es farà un replantejament de la fira: canvi ubicació, introducció de criteris ambientals als estands, etc.

El Fèlix Senabre diu que també s'ha de valorar si la fira té èxit o no, i mirar d'aprofitar més els diners.



L'Anna Villaplana diu que estaria bé que la Regidoria de Medi Ambient tingués alguna cosa a dir al respecte als productes que s'exposen, que a les diverses activitats promocionals que s'organitzen també s'incorporin criteris de sostenibilitat.

El Fèlix Senabre comenta que altres fires relacionades amb vehicles també fan molt soroll.

b) Informació treballs FEDER Eix 6. La Neus Pijoan comenta que es tracta d'una subvenció que es sol·licita a través del Consell Comarcal del Garraf i que engloba tres projectes, dels quals els dos primers estan gestionats pel Servei de Medi Ambient:

- Rehabilitació de Platja Llarga
- Camí Pedalable
- Rutes patrimonials

En aquest moment ja s'han encarregat els projectes executius que s'han de lliurar al Consell Comarcal. El següent pas serà que el CCG faci la licitació de les obres. Hi haurà un període d'al·legacions i s'executaran els projectes al 2020.

L'Òscar Mercader pregunta l'abast exacte del Camí pedalable, i la Marta Jofra respon que va des del límit amb Cubelles fins la Platja del Far.

L'Òscar Mercader comenta que hi ha potser altres propostes per fer camins pedalables amb més necessitats d'infraestructures i que són alternatives més econòmiques i factibles.

La Neus Pijoan comenta que en les subvencions FEDER les actuacions i justificacions s'han d'ajustar molt als projectes que es varen presentar.

c) Inventari de camins: la Neus Pijoan explica que es tracta d'un recurs tècnic que es va sol·licitar a la Diputació de Barcelona al 2018 i que recentment s'ha consultat la data de realització i la Diputació ha comentat que acaben de fer els de 2017 i que en breu començaran a fer els recursos de 2018.

L'Andreu Bosch pregunta si és supramunicipal o només serà a Vilanova. La Neus Pijoan ho consultarà i es farà el retorn.

L'Andreu Bosch comenta que St. Pere de Ribes ja ho tenen fet i que faltaria fer-lo a Sitges per tenir-lo fet des de Vilanova a Sitges.

El Tomàs Pulido diu que s'ha de tenir en compte que si es fan molts camins s'acaba fraccionant molt el territori. Quan es fa una activitat esportiva el tràmit per determinar l'itinerari és molt complicat i lent, i hi ha molts malentesos. Estaria molt bé que hi hagués uns camins ja fets i penjats al web.

El Manel Lázaro diu que s'està treballant en aquesta línia.

El Jaume Marsé comenta que s'han de conèixer aquests camins.

d) Assemblea Associació Camí Ramader de Marina. La Neus Pijoan explica que recentment s'ha fet una assemblea on l'Ajuntament hi participa i a més té la



Vicepresidència, el que permetrà tenir més visibilitat i protagonisme. També hi participa la Regidoria de Turisme, que paga la quota d'adhesió.

7. Precs i preguntes

El Fèlix Senabre explica que el projecte del Camí de Ronda de Sitges a Cubelles està fet fa temps i no se sap com està el tema. També diu que a la zona dels Colls s'estan fent molts microcamins per què no hi ha un camí costaner, i és una zona protegida, on una part hauria de ser accessible amb cadira de rodes. A més, la brutícia que es recull en borses es queda allà molt temps i s'acaba escampant per la zona, se li hauria de dir al CCG. A la zona de les Madrigueres de El Vendrell (Sant Salvador) han posat rètols informatius, i ara passa per la zona protegida un 43% menys de gent, per tant, la recuperació és més ràpida.

A més, l'edifici DRADISA encara no s'ha tirat a terra i està molt deteriorat, i té amiant. Es va demanar pressupost a una empresa especialitzada de Barcelona i demana 100.00 € per fer l'estudi. Com a mínim s'hauria de retirar aquesta teulada d'amiant.

L'Andreu Bosch diu que si l'expedient del Xalet de la Sal està endarrerint el projecte del Camí de Ronda, i el Fèlix Senabre comenta que el Xavier Serra va dir que al gener hi hauria novetats sobre l'expedient de Xalet de la Sal.

El Rubén Hernandez comenta que els ajuntaments de Sitges, St. Pere de Ribes i Vilanova tenen problemes amb la neteja de les zones forestals per què no està inclosa als contractes de neteja, com és el cas de la zona dels Colls, i es tracta de que hi hagi voluntat política de destinar una partida per aquest tipus de neteja i també per posar cartells.

L'Andreu Bosch comenta que hi hauria d'haver coordinació entre les diferents administracions per aquests temes.

El Rubén Hernandez explica que la zona protegida marina del Parc del Garraf està connectada amb la dels Colls, però que per terra la connexió és més complicada. Està demanat a l'administració però és molt lent.

La Marta Jofra informa que el Consell Coordinador del Parc del Garraf està treballant en una proposta que consisteix en elevar la categoria del parc a Parc Natural i en convertir-lo en un parc marítim-terrestre, que inclouria la zona dels Colls-Miralpeix.

El Jaume Marsé comenta que l'APMA ha interposat denúncia a la Fiscalia de Medi Ambient pel funcionament de la indústria Componentes Vilanova.

El Sergi Pau diu que han fet petició per trobar-se amb la regidora per aquest tema. El Tomàs Pulido diu que entre Canyelles i Vilanova hi ha un abocador que no es neteja, i la Marta Jofra respon que és l'Ajuntament el responsable d'aquesta neteja.

S'aixeca la sessió, a les 20:10 hores, de la qual s'estén aquesta acta.



Annex - EN RESPOSTA a preguntes i peticions formulades en el CMMA de 10 desembre de 2019:

1. *Andreu Bosch de l'APMA va preguntar si l'inventari de camins (recurs tècnic DIBA 2019) era només a Vilanova o era supramunicipal.*

Resposta. És sols municipal, per què la competència per elaborar-lo és municipal i s'ha sol·licitat des de l'Ajuntament.

2. *Als precs i preguntes, el Fèlix Senabre va dir:*

a. *Projecte Camí de Ronda de Sitges a Cubelles: volia saber com està, ja que fa temps que es va fer.*

b. *Zona Colls: s'estan fent molts microcamins perquè no hi ha un camí costaner, i és una zona protegida, on una part hauria de ser accessible amb cadira de rodes. La brutícia que es recull en borses després queda allà molt de temps abans de ser recollida i s'acaba escampant, se li hauria de comentar al CCG. A la zona de les Madrigueres de Sant Salvador (El Vendrell) es van posar rètols informatius i ara passa per la zona protegida un 43% menys de gent i, per tant, la recuperació és més ràpida.*

Resposta: No tenim cap comunicació de Costes, a hores d'ara, ni cap nova informació sobre si Costes té previst desenvolupar l'execució del mateix. El projecte està redactat per al tram Sitges Vilanova. I no està redactat per al tram Vilanova-Cubelles, entre d'altres per les complexitats que té aquest tram en alguns punts.

Resposta: S'ha enviat al CCG – Servei de Medi Natural i Litoral aquesta consideració. Comentaris. Les neteges i recollides són municipals per a cada municipi en els llocs que hi ha contenidors. L'accés amb cadira de rodes en espais naturals necessita d'una valoració concreta per cada cas, ja que per fer una accessibilitat bona cal sovint realitzar masses alteracions d'impacte paisatgístics en el camí i caldria segons l'espai valoració d'impacte.

En quant a la senyalització de l'indret, es traspassa al CCG. S'apunta que no sols la senyalització és important sinó altres mesures com podrien ser vigilants i informadors en època de gran afluència, etc. com s'havia realitzat en anys anteriors.

c. *L'edifici DRADISA està molt deteriorat i té amiant; com a mínim s'hauria de retirar la teulada.*

d. *L'Andreu Bosch pregunta si l'expedient del Xalet de la Sal està endarrerint el projecte de Camí de Ronda, i el Fèlix Senabre comenta que el regidor Xavier Serra va dir que al gener hi hauria novetats sobre l'expedient del Xalet de la Sal.*

Resposta. Aquest tema es va tractar en un altra fòrum de ciutat i donat la resposta adient.

Resposta. L'endarreriment del projecte del Camí de Ronda no té a veure amb el tema del Xalet de la Sal. El camí de ronda del Xalet de la Sal, està en judici actualment per part de la propietat del mateix, i en procés judicial.

Vilanova i la Geltrú, 11 de febrer de 2020