



Àrea de territori i Espai Urbà
Regidoria d'Urbanisme, Habitatge i Medi Ambient
Servei de Medi Ambient

CONSELL MUNICIPAL DE MEDI AMBIENT

Acta de la reunió del dijous 12 de juliol de 2018 LLOC: CRIA

Assistents

Antoni Carreño, Ass. Garraf Coopera
Enrique Castro, Ass. Garraf Coopera
Antonio Ruiz, Garraf Coopera
Roger Pérez, Garraf Coopera
Montse Virgili, Garraf Coopera
Jose Luis Martinez, AAVV Sant Joan
Mike Alentorn, Transició-Ecol3VNG
Ton Dalmau, Ecol3VNG
Júlia González, Ecol3VNG
L.Santiago Sánchez, CETIVG
Joaquim Olivé, UPC
Athenea Hernández, ciutadana
Oscar Serratusell, ciutadà
Sara Gascón, APMA
Anna-Llibertat Garcia, Talaia
Queti Vinyals, ERC
Gerard Llobet, regidor
Jaume Marsé, regidor
Carles Pèriz, CCOO
Xavier Pérez, Club Esportiu Vilanova
Isabel Cirac, CVC
Xavier Ruiz, CVC
Alex Diaz, CVC
Felix Senabre, AV Barri de Mar
Jordi Boada, Ajuntament de Vilanova
Gemma Roset, Aj.Vilanova
Enric Garriga, Ajuntament de Vilanova
F.Xavier Serra, regidor de medi ambient

Excusen

Ariadna Llorens, regidora
Gremi d'Hosteleria
Carmen Reina, regidora
Carlos Remacha, regidor

Desenvolupament de la reunió:

1.- El cap de medi ambient, Enric Garriga, **presenta la segona sessió** del Consell d'enguany, recordant la finalitat i el funcionament, i definició de l'ordre del dia a partir de la reunió prèvia de la comissió permanent. Seguidament presenta i dona la paraula al nou regidor d'Urbanisme, habitatge i Medi Ambient de l'Ajuntament vilanoví. Francesc Xavier Serra.

El regidor Serra, explica breument la seva motivació, els objectius i el mode de ciutat, compacta i sostenible, que inspira el programa d'ERC i pel que es compromet a treballar.

2.-E.Garriga, proposa aprovar **l'acta de la reunió anterior**.

Abans el sr. Jaume Marsé manifesta la seva queixa, de com s'ha fet la convocatòria del Consell, insistint que no s'ha convocat a entitats tant importants com l'APMA o el col·lectiu de veïns CVC, i demana que es convoqui explícitament als membres que formen part d'aquest Consell.

Se li contesta, que per acord del mateix Consell, aquest va adaptar ja fa uns anys el model de Fòrum ambiental obert a tothom, i que no es fa una convocatòria nominal i representativa, sinó oberta a tota la ciutadania, a través de les xarxes socials i els mitjans de comunicació, i que també s'envia a un llistat de persones i entitats interessades a títol informatiu.

S'acorda incorporar a aquest llistat a aquelles persones i entitats que així ho desitgin.

Després del debat s'aprova l'acta de la reunió anterior.

3.-Comentem la **situació de Componentes** i l'estat de l'autorització ambiental. Expliquem que en aquests moments es troba en la fase final de l'autorització ambiental, pel canvi substancial, que la Generalitat, que es l'ens competent en l'atorgament de l'autorització, ja ha emès una resolució inicial i que ara es troba en la fase de les al·legacions presentades. Comentem les al·legacions que han presentat el col·lectiu de veïns entre altres, i les al·legacions –recomanacions que ha presentat l'ajuntament.

Jordi Boada explica breument les al·legacions, i comenta els punts més rellevants del document.

Els veïns expressen la queixa, per la manca d'informació sobre les dades dels captadors i sobre l'estudi de la UPC, i també els seus dubtes sobre com s'estan fent les coses. Se'ls hi respon, que les dades dels captadors, se'ls hi comuniquen a mesura que les anem tenint, i que les dades de l'estudi d'olors encarregat a la UPC, encara està incomplet, i que els tècnics opinen que es millor tenir l'estudi acabat i les dades complertes, per a poder treure conclusions fefaents.

En definitiva que s'estan seguint tots els tràmits que marca la normativa. Es proposa que s'incorporin tots els informes al proper Consell.

Davant dels dubtes sorgits, es proposa fer una nova visita a la fàbrica, amb els representants dels veïns, i també convidar als representants de la Generalitat

competents en aquesta autorització a que vinguin al Consell a explicar la tramitació i les dades rellevants.

Jaume Marsé demana que s'investigui la comptabilitat urbanística i el certificat emès per l'ajuntament en relació a la fàbrica; i també que s'investigui i es valori el que diu l'autorització sobre els residus perillosos, especialment les escòries salines.

Isabel Cirac (CVC), demana que es faci una ordenança sobre olors, semblant a la que alguns ajuntaments estan desenvolupant. Se li contesta que això és molt difícil, de fet la Generalitat va intentar aprovar una normativa en aquests sentit, però finalment no es va aprovar. Existeixen algunes ordenances, però comporten unes dificultats importants en el moment d'efectuar les inspeccions i controls, cal un personal tècnic específic molt qualificat en aquest àmbit.

3.- Sobre el **PPI 2018-2021**, Gemma Roset explica que aquest es el Pla quadriennal que cada 4 anys s'aprova, i on es defineixen les actuacions sobre els camins de la Xarxa Viària Bàsica, que són els camins que uneixen zones habitades i zones boscoses o d'interès natural, per a poder accedir amb els mitjans necessaris en cas d'incendis.

Aquest pla, que es obligatori, es fa conjuntament amb la Diputació de Barcelona, i les accions i camins es defineixen a partir de reunions tècniques amb els agents i entitats coneixedores del territori. El finançament es en un 80% a càrrec de la Diputació i un 20% a càrrec de l'ajuntament; i les obres s'executen per mitjà de l'ADF Garraf.

Roset explica també les obres previstes per aquest any 2018, entre elles, el camí de la font del Bonet, que es un a reivindicació de l'ajuntament de Canyelles, com a via de sortida de la urbanització les Palmeres en cas d'incendi allà. Aquest camí però restarà tancat i només es podrà utilitzar en cas d'emergència.

(Es visiona una presentació amb la informació de detall).

Es cita també que en pla quadriennal hi ha una previsió possible d'adequació del Camí Llacunable, a petició dels bombers, però que per realitzar qualsevol actuació serà imprescindible un informe del Parc i els tràmits pertinents, ja que discorre per el parc natural. Es cita que és també camí ramader.

El Consell comenta també, la necessitat d'exigir als propietaris la neteja de les seves parcel·les, com a l'Ortoll, per evitar riscos d'incendis a la zona. I també, pregunta sobre els tipus d'arranjament que es fan els camins per evitar actuacions massa agressives en el territori. Comentem que sempre es millor arribar a acords amb la propietat i impulsar accions de custòdia, que no forçar les accions més punitives. Garraf coopera demana poder realitzar una acció més global de neteja forestal de les parcel·les de l'Ortoll, amb els mecanismes administratius (taxa de subrogació, etc.).

El regidor explica que actualment es tenen recursos limitats i escassos per poder actuar en quan a seguiment i inspeccions, i per realitzar ordres executives.

Es comenta que afortunadament la sensibilitat en vers el territori es creixen, cada cop més tècnics i operaris tenen present actuar de manera respectuosa i sostenible. En el cas de l'Ortoll, es citarà a Garraf Coopera per a que pugui fer aportacions en quan als treballs d'arranjament dels camins que estan planificats fer en la zona en el PPI2018.

Per a obtenir recursos per poder actual al territori tornem a comentar la proposta de la XCT de dedicar el 0,5% de l'IBI a aquesta finalitat. Proposta que caldria introduir en els propers pressupostos municipals.

4.-En relació a les propostes sobre **Xarxa Custòdia del Territori**, comentem la importància que té una estratègia de custòdia, per afavorir la protecció del territori, com s'ha dit abans, i la implicació de la societat en les tasques de sensibilització i gestió.

Informem de la jornada de la Xarxa i la Diputació, que va tenir lloc a Vilanova el passat 31 de maig, on es van exposar les línies que està seguint l'ajuntament i el Consorci dels Colls, les propostes de treball concretes, i es va visitar l'experiència del Turó del Seu i del camí ramader; i del seguiment del Conveni amb Garraf Coopera per a seguir amb el projecte de custòdia amb el Campus internacional i el treball en el camí ramader de Marina.

També informem de la darrera assemblea de la XCT que va tenir lloc el 21 juny, i on entre d'altres es van aprovar els comptes, les activitats, i es va acordar fusionar en una la Xarxa de Custòdia i la Xarxa de Voluntariat.

Finalment informem que el proper divendres 20 de juliol tindrà lloc una nova jornada de la XCT aquest cop amb l'ACA, per a conèixer el pla de recuperació dels cabals ecològics dels rius, i visitar la propera experiència del Foix.

5.- En relació al **Camí Ramader de Marina**, informem de l'estat actual de l'associació que estan impulsant els municipis de Santa Margarida, Llívia i Lluçà, i la voluntat de l'aj. de Vilanova d'adherir-se. Informem de la proposta d'una nova baixada de cavalls al novembre, aprofitant la Fira de Novembre, i també que s'està treballant en un nou tram d'un camí ramader secundari al Pla dels Cabridets.

Garraf Coopera informa, que per evitar debats, amb la resta de les entitats, ells prefereixen (seguint les directius de Vicenç Carbonell) anomenar el camí ramader, com a "carrerada reial a la Cerdanya".; i que estan elaborant materials per a donar a conèixer el projecte a la Fira de novembre.

6.-Pel que fa al **Campus internacional**, Garraf Coopera mostra la seva preocupació pel retard en la signatura del conveni amb l'ajuntament, i les dificultats per assumir el finançament del campus sense aquest conveni.

Informa que ja hi ha 15 persones inscrites, i que el suport municipal es imprescindible.

Contestem, que la signatura s'està retardant pels temes administratius-polítics, de manca de pressupost i la dificultat de tirar endavant les necessàries modificacions pressupostàries adients per a poder tramitar el conveni.

7.- Informem de les dues Accions que es van aprovar a la darrera **Assemblea Municipal Oberta AMO**, el seguiment de les quals està atorgat a medi ambient.

Son la proposta de "caramel sostenible" de la FAC i La Vinagreta , amb la que ja s'està treballant amb aquests col·lectius i coordinant la implicació d'altres departaments municipals implicats (cultura, convivència,...). Aquesta proposta té també el suport econòmic dels pressupostos participatius.

I la proposta d'Ecol3VNG, de crear un centre de resiliència a Can Pahissa, aprofitant el trasllat a aquest equipament del servei de medi ambient, i també l'inici del Pla d'Adaptació al canvi climàtic que l'ajuntament i la Diputació posen en marxa.

8.-En el capítol de **breus**, comentem les inquietuds de l'AAVV de Mar.

La situació de l'edifici de Dradisa, a la Plaça del Port. L'AAVV demana que no es doni cap llicència per cap activitat, que s'insisteixi per a la seva retirada, i que es tingui cura amb el seu sostre d'uralita.

També mostra la seva preocupació per les incidències al Torrent de Sant Joan, on sembla que encara no s'han acabat les obres i on el cabal de l'aigua que havia de solucionar el problema no es prou efectiu.

Els serveis tècnics responen que s'han tingut de realitzar treballs de reparació a causa de les pluges inusuals del passat juny que van alterar la obra, també que hi ha un límit màxim de cabal permès, i que molt properament el sistema estarà en marxa, també es realitzaran treballs d'obertura periòdica segons necessitat de la barra de sorra final, i que amb aquestes mesures es pal·liaran les molèsties, les quals també han minvat ara. I que es podria estudiar poder derivar aigua del canal de reg cap el torrent.

I també pregunta sobre els projectes de camí de ronda entre Sitges i Cubelles.

Comentem que l'edifici, es de ports i que de moment no hi cap proposta d'ús. Sobre el torrent informem que degut al temporal de pluges recents es va malmetre part de l'obra i s'ha hagut de restaurar , i atès la dificultat de bombejar més aigua del freàtic, s'intentarà amb l'ACA, lograr que part del desguàs del pantà de Foix, a través del canal de rec pugui arribar al torrent i d'aquí a la platja de Ribes Roges per afavorir la circulació de l'aigua a la desembocadura.

I sobre el camí de ronda informem, que la Demarcación de Costas, ja té redactat el projecte de camí de ronda Vilanova –Sitges, i està a l'espera de

disposar de dotació pressupostària per a la seva execució. El tram Vilanova – Cubelles, ja tenia un projecte redactat fa anys, que va decaure per manca de pressupost, i ara, estem a l'espera de que amb el projecte de camí pedalable, amb finançament FEDER, es pugui tirar endavant.

L'AAVV demana que al camí de ronda s'incorpori , com passa arreu, l'itinerari fins al final dels espigons del port.

I finalment, informem del traspàs del Consorci Colls Miralpeix al Consell Comarcal del Garraf, per tal d'ampliar la seva activitat als municipis també d'Olivella i Canyelles, i consolidar la seva estratègia de treball. La proposta es crear una oficina de medi natural i litoral, al Consell que reculli la visió supramunicipal del Consorci, i s'integri a l'estructura del consell.

També s'exposa breument les accions fetes amb motiu de la Setmana de l'Energia, a la nostre ciutat.

I sense res més a tracta es clou el consell a les 8.30 h de la tarda.