

Preguntes i respostes entorn al nou pla de pacificació “Al centre, les persones”

CONCEPTES GENERALS

Què vol dir «pacificació»?

La pacificació consisteix en posar el focus en el vianant, en recuperar els carrers com a espai vital de les persones, i es duu a terme implementant mesures destinades a millorar el seu benestar i la seva protecció i regulant la circulació de vehicles a motor per aconseguir aquests objectius.

En què consisteixen les mesures de pacificació que s'estan duent a terme al centre?

A l'estiu del 2022 es va dur a terme una primera mesura del projecte de Pacificació consistent en la reparació dels paviments del centre més deteriorats, com per exemple, la plaça Llarga, el carrer dels Escolapis, c. de Sant Antoni, c. dels Estudis, c. de l'Església, c. del Fossar Vell i el c. Major.

Un segon bloc de mesures afecta al sentit de circulació dels carrers: es modifiquen els itineraris per eliminar la possibilitat de creuar la ciutat pel centre pacificat. Aquesta mesura es va implementar durant el mes de gener del 2023, tot i que pot ser que puntualment s'hi faci algun reajustament en algun punt.

Un tercer bloc de mesures afecta a la càrrega i descàrrega: es regularà aquesta activitat per tal de reduir els efectes negatius d'aquesta activitat a la zona pacificada.

Un quart bloc de mesures consisteix en la consolidació dels aparcament de dissuasió i la creació d'un itinerari a peu per anar de l'aparcament de l'Hospital al centre.

Un cinquè bloc de mesures consisteix en facilitar la mobilitat sostenible ampliant la xarxa de vies ciclables de la ciutat, de mar a muntanya.

Quan es va engegar el pla de pacificació?

Les mesures de pacificació van començar a implementar-se a l'estiu del 2022, amb la reparació dels paviments del centre. Al gener del 2023 s'han continuat implementant per fases el gruix de les mesures, i es preveu que estigui enllestit a la primavera del 2023.

La mobilitat canvia de la nit al dia o hi ha un període d'adaptació?

La modificació del sentit de circulació de la xarxa de carrers es va fer de cop, perquè funcionés bé tota la xarxa.

Quant a la càrrega i descàrrega, es preveu un període d'adaptació.

Quina és la zona pacificada?

La pacificació afecta a la zona emmarcada pels següents carrers:

Per la banda muntanya: c. de Tarragona – c. de Sant Magí – c. de l'Hospital

Per la banda Sitges: c. de la Pastera – c. de Barcelona – c. de Sitges – c. de la Unió

Per la banda platja: rbla. de J. Tomàs Ventosa – rbla. de J. Antoni Vidal

Per la banda Cubelles: rbla. de Salvador Samà – c. del Jardí – c. de Pare Garí

A continuació podeu veure-la en el plànol.



CIRCULACIÓ DE VEHICLES I PRIORITATS

Està prohibit circular pel centre?

No, la circulació no està prohibida: les mesures aplicades permeten arribar a tot arreu amb vehicle. Però eliminen la possibilitat de creuar la ciutat pel centre pacificat, mitjançant la creació de «bucles» de circulació.

Per fer-ho, s'ha dividit el centre en set sectors «aïllats» i, tret d'alguna excepció, no es permet el trànsit d'un sector a l'altre.

Per què s'ha canviat el sentit de circulació d'alguns carrers?

S'ha redistribuït el sentit dels carrers per evitar que el centre sigui lloc de pas per anar, per exemple, d'una banda a l'altra de la ciutat amb cotxe. Amb l'eliminació d'aquest trànsit no necessari pel centre, s'aconsegueix reduir dràsticament la circulació de vehicles per la zona pacificada, afavorint així que al centre només hi vagin els veïns, transportistes, personal de serveis o industrials i aquelles persones amb vehicle que tinguin com a destinació el mateix centre.

Quins carrers han canviat de sentit?

En total han canviat de sentit de circulació una quarantena de carrers. Són els següents:

Carrer	Canvi de sentit o doble sentit	Tram
Ametller	canvi	entre Sant Josep i Torrent de la Pastera
Artisans	doble	Tot
Bonaire	canvi	entre Unió i Castellí
Carrer Codonyat	canvi	entre Llibertat i Unió
Correu	canvi	entre Codonyat i de la Salut
de la Mercè	doble	Tot
de les Roques	canvi	entre Jaume I i Terrissàies
del Pont	canvi	Tot
Economia	canvi	entre Manuel de Cabanyes i Tarragona
Estudis	canvi	Tot
Fossar Vell	canvi	entre de la Bomba i Sant Francesc
Horts	canvi	Tot
Jardí	doble	entre Vapor i Rambla Principal
Joaquim Mir	canvi	entre Horts i Sant Josep
Josep Freixa	canvi	Tot
Lleida	canvi	entre Francesc Macià i Teatre
Lluna	canvi	Tot
Major	canvi	entre Joan Antoni Marqués i St. Josep
Mig	canvi	Tot
Cervantes	doble	entre Rambla Principal i Sant Gervasi
Mossen Cots	doble	Tot
Nou	canvi	Tot
Pàdua	canvi	Tot
Palmerar de Dalt	canvi	Tot
Picapedrers	canvi	entre Tarragona i Aigua
Pl. Casernes	únic sentit direcció "BCN"	entre Olesa de Bonesvalls i Casernes
Pl. Casernes	únic sentit direcció "TGN"	entre Olesa de B. i Joaquim Mir
Pl. Llarga	canvi	Tota
Pujada del Cinto	canvi	Tot
Recreo	doble	entre Vapor i Rambla Principal
Sant Francesc	canvi	entre Teatra i Aigua
Sant Gervasi	canvi	entre Església i Sant Pere
Sant Joan	doble	entre Rambla Principal i Sant Gervasi
Sant Josep	canvi	entre Major i joaquim Mir
Sant Pau	doble	entre Rambla Principal i Sant Gervasi
Sant Pau	canvi	entre Sant Gervasi i Pàdua
Sant Pere	doble	entre Mossén Cots i Sant Gervasi
Sant Roc	canvi	entre Ca l'Escoda i Sant Magí
Santa Anna	canvi	entre Aigua i Teatre; entre Manuel de Cabanyes i Estudis
Teatre	doble	entre Vapor i Rambla Principal
Teatre	canvi	entre Picapedrers i Pare Garí

Com he de fer per arribar ara a un carrer determinat?

La zona pacificada s'ha dividit en uns sectors aïllats entre sí, que és el que ens permet evitar el trànsit de pas. Recomanem accedir a cada sector per aquests carrers:

- Sector 1: pel carrer de Manuel de Cabanyes (des del carrer del Pare Garí) o pel carrer dels Picapedrers (des del carrer de Tarragona)
- Sector 2: pel carrer de Joaquim Mir (des del carrer de les Casernes)
- Sector 3: pel carrer del Jardí (des de la rambla de Salvador Samà)
- Sector 4: pel carrer de Santa Eulàlia (des del carrer de la Unió)
- Sector 5: pel carrer de Cuba (des de la rambla de Salvador Samà) o pel carrer de Josep Llanza (des de la rambla de Josep Antoni Vidal)
- Sector 6: pel carrer de la Llibertat (des de la rambla de Josep Tomás Ventosa)
- Sector 7: pel carrer de Bonaire (des del carrer de Barcelona), pel carrer de Josep Mascaró (des del carrer de Sitges) o per la Pujada del Cinto (des del carrer de la Unió)



Si sóc veïna/veí, puc arribar en cotxe fins a casa?

Sí, es pot arribar en cotxe a les entrades d'habitatges i a tots els aparcaments particulars, com fins ara. Però com canvia el sentit d'alguns carrers, pot ser que per arribar-hi s'hagi de seguir un recorregut diferent al que s'ha seguit habitualment.

Si he de fer més volta per arribar a casa, contamina més. No és això contradictori amb l'objectiu de la pacificació?

Abans els trajectes eren més directes però hi havia molts vehicles circulant. En alguns casos, els canvis de sentit comporten la necessitat de realitzar itineraris més llargs, però hi ha molta menys circulació perquè disminueix el trànsit de pas, que era el majoritari. I en disminuir el trànsit global disminueix també la contaminació.

Una dada molt representativa ens la dóna un estudi de fluxos de trànsit, que va comptabilitzar que dels 6.000 cotxes diaris que passaven per la cruïlla del carrer de Tetuan amb la rambla Principal, només 500 tenien com a destinació el mateix centre.

Jo necessito el cotxe per anar a la feina i ara és més complicat circular per la ciutat. No és això una discriminació?

El projecte de pacificació aporta un benefici general a la ciutat i les persones que hi viuen i transiten. La normativa europea determina un canvi del model de mobilitat que aposta per facilitar i fomentar la mobilitat activa i el transport públic en detriment del vehicle a motor particular. Ara bé, el nou esquema circulatori segueix garantint l'accés de qualsevol persona amb vehicle privat a qualsevol punt de la zona pacificada (tret d'aquelles zones exclusives per a vianants, en què únicament s'hi autoritzarà l'accés en els casos degudament justificats), si bé en alguns casos els itineraris poden resultar més llargs.

I si haig d'anar a buscar a una persona gran fins a la porta de casa ho puc fer?

Sí, es pot seguir accedint a totes les portes, portals i guals com fins ara, a excepció d'aquelles zones exclusives per a vianants, en què únicament s'hi autoritzarà l'accés en els casos degudament justificats.

No es pot creuar la Rambla?

No, els vehicles privats no poden creuar la rambla. I els vehicles de transport només en comptats casos excepcionals, com seria els que porten mercaderies molts pesants a algun establiment de la mateixa rambla.

A les cruïlles de la rambla no s'hi han col·locat pilones que impedeixin el pas. Què passa si un vehicle creua la Rambla?

A les cruïlles de la Rambla es posaran unes càmeres de control d'accés amb lectura de matrícula. Si un vehicle no autoritzat creua o entra a la Rambla, estarà cometent una infracció i rebrà la sanció corresponent.

En alguns carrers indica que està prohibit circular excepte autoritzats o guals. Com es controla que només hi circulen aquests vehicles?

El projecte de pacificació també preveu la instal·lació de càmeres de control d'accés amb lectura de matrícula en altres punts de la zona pacificada. Si un vehicle no autoritzat traspasa les zones restringides, estarà cometent una infracció i rebrà la sanció corresponent. Només no se sancionarà als vehicles que hagin sol·licitat i se'ls hagi autoritzat l'entrada a una zona restringida determinada.

Poden accedir bombers i ambulàncies a la zona pacificada?

Sí, poden arribar a qualsevol punt de la zona pacificada, amb la possibilitat de circular per carrers amb la circulació restringida. A més en situació d'emergència aquests vehicles poden circular en el sentit contrari de circulació.

Per on poden i no poden circular les bicicletes dins la zona pacificada?

Es creen dos itineraris principals de nord a sud per circular amb bici: a la rambla Samà i al carrer del Correu, al perímetre de la zona pacificada. El carril bici de la rambla Samà ja està quasi completat i ja està en funcionament. Les bicicletes, a més poden circular per tots els carrers de la zona pacificada (excepte quan hi hagi senyalització que indiqui el contrari) amb prioritat sobre els vehicles a motor, però respectant la prioritat dels vianants.

I els patinets elèctrics i altres vehicles elèctrics de mobilitat personal (VMP)?

Els patinets elèctrics i altres [VMP](#) poden circular pels carrils bici, i no poden fer-ho pels carrers exclusivament de vianants, com per exemple la Rambla Principal.

TRANSPORT I MERCADERIES

Com afecta la pacificació a la càrrega i descàrrega de mercaderies?

S'amplien els espais destinats a la càrrega i descàrrega, a la perifèria de la zona pacificada i es mantenen els punts que hi ha al centre.

Un dels objectius del projecte és prioritzar la seguretat i comoditat de les persones que es mouen a peu, i això passa per la reducció de la presència de vehicles en les àrees de vianants, com la rambla Principal, la plaça de la Vila, la plaça de Soler i Gustems o la plaça de les Cols.

Per assolir aquest objectiu, l'accés a aquestes àrees es podrà fer únicament si es disposa de l'autorització excepcional corresponent, en la qual s'indicaran les condicions de l'autorització, com ara els dies i franja horària en què es permet l'accés.

Aquestes autoritzacions es lliuraran a aquells transportistes, comerciants o usuaris que acreditin la necessitat d'accedir-hi.

A tall d'exemple, s'emetran autoritzacions a vehicles de transport de mercaderies pesades, com ara begudes, que hagin de portar les mercaderies a establiments que es trobin en aquestes àrees. Però no s'autoritzarà l'accés per lliurar mercaderies lleugeres, ni per usar aquestes àrees com a zona d'aparcament per portar mercaderies a establiments que no es troben en aquestes àrees, ni tampoc per fer servir aquestes àrees com a dreuera de pas.

On estan situades les zones de càrrega i descarrega?

Hi ha diverses zones de càrrega i descàrrega. Les principals són:

- Carrers situats al perímetre de la zona pacificada: c. de la Unió i rbla. Salvador Samà.
- Carrer de l'Havana
- Carrer Llibertat

També hi ha altres zones amb horaris més reduïts a: plaça de les Neus i plaça de les Cols. A més es mantenen els petits punts de càrrega i descàrrega que hi ha distribuïts pel centre (per ex. c. del Col·legi, c. del Vapor...), tot i que aquests només estan destinats a furgonetes i vehicles més petits.

Com transporto les mercaderies des de la zona de càrrega i descàrrega fins a l'establiment de destinació?

Preferentment amb carretons. Únicament es permetrà l'arribada directament amb el vehicle en casos excepcionals degudament justificats.

Es podrà fer càrrega i descàrrega a la Rambla i la resta d'àrees de vianants?

L'accés a aquestes àrees es podrà fer únicament si es disposa de l'autorització excepcional corresponent, en la qual s'indicaran les condicions de l'autorització, com ara els dies i franja horària en què es permet l'accés.

Aquestes autoritzacions es lliuraran a aquells transportistes, comerciants o usuaris que acreditin la necessitat d'accedir-hi.

A tall d'exemple, s'emetran autoritzacions a vehicles de transport de mercaderies pesades, com ara begudes, que hagin de portar les mercaderies a establiments que es trobin en aquestes àrees. Però no s'autoritzarà l'accés per lliurar mercaderies lleugeres, ni usar aquestes àrees com a zona d'aparcament per portar mercaderies a establiments que no es troben en aquestes àrees, ni tampoc per fer servir aquestes àrees com a dreuera de pas.

I no hi haurà horari de càrrega i descàrrega a la Rambla?

No, per norma general a la rambla no hi podrà accedir cap vehicle. Si un transportista necessita descarregar a la Rambla, haurà de demanar a l'ajuntament una autorització excepcional.

Si tinc un comerç, com m'afecta?

El transport de mercaderies necessari per al negoci s'haurà de centralitzar des de les zones de càrrega i descàrrega. En cas que necessiteu un servei excepcional més a prop o a peu de porta, el transportista/comerciant l'haurà de [sol·licitar](#) a l'ajuntament.

Si sóc industrial o professional i he de fer un altre tipus de feina o servei al centre que no sigui transport, puc fer servir la zona de càrrega i descàrrega?

Pot fer ús de les zones de càrrega i descàrrega per fer la càrrega i descàrrega dels materials que necessiti per fer aquest servei i sempre dins la franja horària i temps màxim indicat al senyal corresponent.

Els particulars poden fer servir les zones de càrrega i descàrrega?

Els particulars únicament podran utilitzar aquests espais fora del horaris de càrrega i descàrrega.

I si vull fer una mudança dins d'alguna de les àrees de vianants amb accessos restringits?

Per fer una mudança dins d'alguna de les àrees de vianants amb accessos restringits haureu de demanar permís a l'Ajuntament, que les autoritzarà sempre de manera puntual i individual.

APARCAMENT I PARADES

Puc deixar el cotxe un moment dins de la zona pacificada per anar a fer un encàrrec?

La zona pacificada està senyalitzada com a carrer residencial. D'acord amb el Codi de Circulació, en els carrers residencials no està permès l'estacionament, tret que aquest estigui expressament autoritzat, de manera que únicament està permesa l'aturada, que la mateixa norma limita a un màxim de dos minuts, sempre que el conductor no abandoni el vehicle.

Sí que és possible accedir a la zona pacificada per acompanyar algú, respectant les limitacions indicades en el paràgraf anterior.

Si vull anar al centre amb cotxe, on el puc aparcar?

Recomanem no utilitzar el cotxe per anar al centre i aportar, així, el vostre granet de sorra per millorar la qualitat de l'aire i el benestar de tota la ciutat.

No obstant, si no teniu altra opció, recomanem deixar el cotxe preferiblement a l'aparcament de la ronda Ibèrica que hi ha davant de l'hospital.

A més, millorarem l'itinerari entre aquest aparcament i el centre perquè us resulti més fàcil i agradable el curt passeig que hi ha fins el centre.

Aquest aparcament és gratuït per als residents a Vilanova i al Geltrú i té una tarifa molt reduïda per a la resta d'usuaris, amb la qual cosa no heu de patir si la vostra estada s'allarga.

On hi ha altres aparcaments?

Els aparcaments de dissuasió municipals estan situats a:

- ronda Ibèrica, a l'alçada de l'Hospital de Sant Antoni Abat
- ronda Ibèrica, a l'alçada dels Jutjats
- ronda Europa, enfront del Leroy Merlin
- ronda Europa, al costat de la ITV

Propers aparcaments:

- ronda Ibèrica, a la Masia d'en Frederic (nord-est)
- rambla de sant Jordi amb c. de la Mare Isabel Ventosa (est)
- c-246 amb Zamenhof (oest)

Els aparcaments de dissuasió són gratuïts?

Els aparcaments de dissuasió són gratuïts per als residents a Vilanova i la Geltrú i amb tarifa molt reduïda per a la resta d'usuaris.